

Y8 1135



ÖJS Y8 1135 i Moliden 2019-07-27

Foto: Fredrik Holmberg

Rälsbussarna i Y6-generationen konstruerades i slutet av 1940-talet av SJ:s maskinbyrå för att ersätta den tidigare Hilding Carlsson-rälsbussen och kom att helt dominera de trafiksvagare linjerna från 50-talet och fram tills de ersattes av Y1-motorvagnarna under 80-talet. Nummer 1135 byggdes av ASJ, Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäder, i Linköping år 1957 som YBo6 och hade då 53 sittplatser med fem säten i bredd. Detta visade sig alltför obekvämt för de långa linjerna i Norrland så 1965 byggdes vagnen om till YBo8 och fick 36 sittplatser med fyra säten bredvid varandra så som den har idag. 1970 ändrades beteckningen till Y8 och 1984 slopades 1135 av SJ och såldes till föreningen Ostkustbanans Vänner i Sundsvall. Den köptes 2008 av Örnsköldsviks Järnvägssällskap.

Lite data:

Tillverkningsår	1957	Tillverkare	ASJ i Linköping
Axelföljd	B'2'	Längd	17550 mm
Vikt	19 ton	Hjuldiameter	676 mm
Motor	Scania D815	Motoreffekt	205 hk
Växellåda	Wilson R11B	Antal sittplatser	36+3
Bränsle	Diesel	Bränsletank	300 liter
Elsystem	24 V	Koppel	Scharfenberg

Y8 1135 går att hyra! Kontakta Örnsköldsviks Järnvägssällskap, www.ojs.nu.

Tjänstgöring:

Augusti 1957 – oktober 1964
Oktober 1964 – oktober 1982
Oktober 1982 – november 1984

Ystad
Östersund
Kristianstad

Littera:

Augusti 1957 – januari 1965
Januari 1965 – maj 1970
Maj 1970 – november 1984

YBo6
YBo8
Y8

Ägare:

1957 - 1984
1984 - 2005
2005 – 2008
2008 -

SJ
Ostkustbanans vänner
Järnvägmuseet
ÖJS