VERKSAMHETS BERÄTTELSE 2008

Örnsköldsviks
Järnvägs Sällskap

Nya tag 2008 med ÖJS – Björnsjö station som ”konst hall”

Delar av Örjan Östlunds jubileums utställning i Björnsjö station den 26-27 juli 2008, med 150 besökare och Bo R. Holmberg som invigningstalade.

Foto Bengt Lindgren

Väntsalen i stationen har fått både färg och en sittbänk. Expeditionsluckorna och sittbänken kommer från Björna station som revs 2006. Foto Bengt Lindgren

Örnsköldsviks JärnvägsSällskap
Årsmöte 2009

Den 17 maj 2009 kl. 17.00, Studiefrämjandets lokal i Örnsköldsvik.

Förslag till DAGORDNING

1. Årsmötets öppnande
2. Dagordning
3. Årsmötets utlysande
4. Val av årsmötespresidium
   a) Ordförande
   b) Sekreterare
   c) Referent
5. Val av protokolljusterare
6. Verksamhetsberättelse 2008
7. Ekonomisk berättelse
8. Revisorernas berättelse
9. Beslut om ansvarsfrihet
10. Val av ordförande
11. Val av ordinarie ledamöter
12. Val av två ersättare
13. Val av två revisorer
14. Val av två ersättare till revisorer
15. Val av ansvarig för MJ-sektionen
16. Budget för 2009
17. Fastställande av medlemsavgiften
18. Verksamhetsplan 2009
19. Övriga frågor
20. Avslutning

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2008

Styrelsen för Örnsköldsviks JärnvägsSällskap lämnar följande verksamhetsberättelse för 2008 års verksamhet.

STYRELSE		Mandatperiod
Ordförande	Bengt Lindgren	2008-2009
Vice ordförande	Åke Norberg	2008-2009
Kassör	Rolf Holmberg	2008-2009
Sekreterare	Micael Lindgren	2007-2008
Ledamot	Bengt Sundin	2007-2008
	Gun Wallgren	2007-2008
	Christina Andersson	2008-2009
Ersättare	Sven Olof Jonsson	2008-2009
	Lars Gunnar Persson	2008-2009

REVISORER		
Ordinarie	Staffan Lundkvist	2008-2009
	Nils Gunnar Persson	2008-2009
Ersättare	Morrgan Claesson	2008-2009

ÖVRIGA UPPDRAG	
a) Trafikchef	Bengt Lindgren
b) Säkerhetschef	Bengt Lindgren
c) Ekonomiansvarig	Rolf Holmberg
d) Maskinchef	Bengt Sundin
e) Web-master/Redaktör	Micael Lindgren
f) Industrihistoria	Bengt Lindgren
g) Stationsansvarig Bjö	Åke Norberg
h) Servering på Tåg	Gun Wallgren
	Christina Andersson

ARBETSGRUPPER	
Teknikgrupp	Bengt Sundin
Marknadsföring	Bengt Lindgren
MJ sektionen	Perola Egerlid
	Bengt Lindgren
Arkiv	Bengt Lindgren
Björnsjö stationsområde	Åke Norberg
	Hans Lindgren

MEDLEMSSTATESTIK

När ÖJS bildades fanns det ett stort intresse från ett antal järnvägsintresserade i vår kommun. Det var inte dock bara personer inom Örnsköldsvik som intresserades av tankarna kring en ny järnvägsförening i norra delen av landet. Detta innebar att vi idag har medlemmar från Göteborg i söder upp till Västerbotten i norr utan att något värvningskampanj har genomförts.

Medlemsutveckling : År	Antal medlemmar	Förändring
2005	21	
2005 31 dec.	55	+ 34
2006 31 dec.	74	+ 19
2007 31 dec.	74	
2008 31 dec.	85	+ 9

Antal medlemmar den 31 december 2008 var 85.

Information - Hemsida - Medlemsblad

Information till våra medlemmar har under året i huvudsak skett genom vår hemsida www.ojs.nu och ett nummer av ÖJS allehanda.

Vår hemsida hade 119107 (sedan den öppnades december 1999) när besök där statistiken visar att över 90% av besöken företogs på järnvägsavdelningen. Resterande bestod av besök av mera administrations karaktär.
Vi årets slut hade **13851 besökt ojs.nu** vilket ger en totalsumma på 119107 besökare.

ÖJS allehanda är i första hand ett enklare informationsblad till medlemmarna. Nr 1/2008 bestod av en åttasidig skrift med aktuell information. Ur innehållet fanns att läsa om vad som är på gång i Björnsjö. Under juni/juli månad jobbade vi med stationshuset. i Gävle ,

Konferenser – kurser - representation

I JHRF:s styrelse finns Micael Lindgren som ledamot.
Bengt Lindgren sedan maj 2008 ordförande i Svenska Järnvägsklubbens (SJK).
ÖJS representerades under Järnvägsmuseidagarna av Bengt och Micael Lindgren.

Studieverksamhet

ÖJS har i samarbete med Studiefrämjandet bedrivit en del av verksamheten i cirkelform. Studieämnena ger bl.a kunskaper i järnvägshistoria inom såväl vårt verksamhets område och järnvägskultur i stort. Vidare har studier i fordonskunskap, fordonshistoria etc. förekommit

Fordon

Föreningens fordonspark bestod den 2008-12-31 av följande fordon:
Rälsbuss **SJ Litt.YBo6 773** (Deposition SMoK) Tillv.Hägglund & Söner 1953.
Rälsbuss **SJ Litt. Y8 1135** (Deposition OKBv Tillv.ASJ Linköping 1957/1965
Rälsbussläp **SJ Litt. UBF7Z 2095** (Gåva Jvm Gävle) Tillv. Eksjöverken 1957.
Rälsbussläp **SJ Litt. UFV 2140** (Deposition OKBv) Tillv. Eksjöverken 1960.
Motorvagnståg **SJ Litt. X5 216** Tillv.ASJ Linköping och ASEA Västerås 1948.
Godsvagn **SJ Litt. Gbs 21-74-150 0879-6** Förråd till X5
Kylvagn **SJ Litt. Ibblps 11-74-805 8626-4** (-"-)

Övriga föremål

Stationsklocka (1) från någon av stationerna, Trehörningsjö, Björna eller Gottne. (Deposition från Lennart Olofsson, Pengsjö, Vännäs 2006)
Stationsklocka (2) originalet från Björnsjö station (Gåva från Per Johansson Norrköping 2008)

Anläggningar

ÖJS har efter en överenskommelse med Domsjö fabriker tillgång till massamagasinet för uppställning av fordon. I dag står X5 216 och två godsvagnar (Gbs och Ibblps) med reservdelar till X5 projektet. Sedan november 2008 har dock fordonen stått utomhus pga. Av arbeten i massamagasinet.

I Björnsjö har vi tillgång till lokskjulet samt c:a 100 m spår.
ÖJS erhöll av Banverket Nord Björnsjö station som gåva under 2006. Hans och Micael Lindgren, Åke Norberg, Christina Andersson, Bengt Lindgren, Thomas och Mikael Olofsson har tillbringat några veckor under sommaren och rengjort stationen in- och utvändigt för att kunna visa upp den i samband med Björnsjö marknadsdagar.
Det stora jobbet var målning av husfasaden mot spåren vilket uppskattades av besökarna.

ÖJS har även ett beredskapslokstall i Gårdnäs (Ådalsbanan mellan Nyland och Sollefteå). ÖJS kommer efter det att uppläggnings plats finns att demontera stallet och transportera det till Örnsköldsvik.

Från december månad hyr ÖJS två stallplatser spår 1 och 2 i Mellansel. Den 13 december 2008 transorterades Y8 1135 från massamagasinet till Mellansel.

Renoveringsarbeten

Under 2008 har vi tyvärr inte haft möjlighet att jobba med X:5an. Vi har dock med hjälp av Bengt Sundin och ordförande tagit fram ramar för att få ett underlag för bidragsansökan under 2009. Ordförande har haft in inledande kontakt med en av Wallenberg stiftelserna.

Trafik

Föreningen har i likhet med tidigare år endast en trafikdag och det var i samband med Björnsjö marknadsdagar den 26 – 27 juli med rälsbusståg mellan Örnsköldsvik – Björnsjö – Norrfors.
Under hösten 2008 har ÖJS hyrt ut rälsbussarna till Banverket i samband med inspektioner och besiktningar.
Under hösten 2008 hyrde Banverket våra rälsbussar för besiktningar, inspektioner etc.

Övrigt

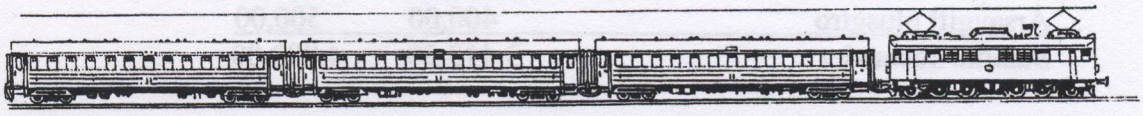
ÖJS tackar för det stöd föreningen fått under året. Utan Domsjö Fabrikers stöd har vi inte kunnat starta X5 projektet, Sekab vill vi också tacka samt Knut Sehlins Industrivaruhus Restaurang Joker, Björnsjö Marknadsförening och Studiefrämjandet i Örnsköldsvik.
Det positiva stöd vi fått av Sveriges Järnvägsmuseum och Banverket är av största vikt för vår verksamhet.

Avslutning

Styrelsen för Örnsköldsviks JärnvägsSällskap vill tacka för det stöd vi fått från medlemmar och företag. Vi uttrycker förhoppningen om att även i framtiden kunna arbeta tillsammans för att skapa intressanta miljöer där järnvägen sätts i centrum med historiska miljöer, fordon och trafik.

Örnsköldsvik i april 2008

Bengt Lindgren	Rolf Holmberg	Bengt Sundin
Gun Wallgren	Micael Lindgren	Åke Norberg
Christina Andersson	Sven Olof Persson	Lars Gunnar Persson



Resultatrapport 1/1 – 31/12 2008

Intäkter		**Resultat**	**Budget**
3010	Medlemsavgifter	5.850,00	5.500,00
3011	Gåvor	1.500,00	500,00
3115	Anslag Björnsjö	3.045,00	0
3210	Reklamintäkter	0	1.000,00
3215	Sponsorintäkter	0	1.000,00
3960	Söktbidrag till Björnsjö	0	25.000,00
3220	Trafikintäkter	92.700,00	12.000,00
3222	Försäljning/Servering	596,00	3.000,00
3225	Övriga intäkter	1.000,00	0
3230	Trycksaker, Böcker	400,00	1.000,00
Summa kronor		105.091,00	48.000,00

Kostnader

4010	Inköp servering	975,00	0
4015	Inköp till fordon	398,00	0
4020	Driftkostnader rälsfordon	7.109,00	3.125,00
4025	Ban/Trafikavgifter	3.803,00	2.295,00
4050	Inköp verktyg	1.280,00	0
4115	Restskatt	1.618,00	0
4210	Inköp rälsfordon	158,00	0
4225	Fika styrelsemöten/Fordonstransporter	454,00	400,00
	Summa kostnader	15.795,00	5.820,00
6060	Inköp förbrukningsmaterial	869,00	400,00
6080	Övriga transporter/inköp	0	500,00
6085	Diverse utgifter	1.017,00	0
6100	Utbildning	860,00	0
6110	Kostnader för trafik	656,00	0
6120	Datakostnader	200,00	5.000,00
6200	Kostnad fastighet Björnsjö	13.559,00	0
6250	Porto	272,00	2.100,00
6255	Resekostnader	5.419,00	1.000,00
6260	Hemsidan	11,233,00	2.500,00
6300	Annonser/Reklam	4.051,00	3.000,00
6310	Järnvägsinfo.	500,00	0
6980	Medlemsavgifter JHRF/ArbetSam	800,00	1.000,00
	Summa kostnader	39.436,50	9.600,00
7315	Försäkringar, Ansvar och Kasko	1.925,00	2.200,00
7400	Resekostnader	1.088,50	2.000,00
7660	Årsavgift plusgiro	400,00	500,00
	Summa kostnader	3.413,50	4.700,00

Årets resultat/förlust 46.446,00

Balansräkning för tiden 1/1 2008 – 31/12 2008

Tillgångar	Ingående balans	Utgående balans
Plusgiro	27 467,65	74 013,65
Summa tillgångar	27 467,65	74 013,65
Diverse skulder		
Obeskattade reserver	1 895,20	1 895,20
Långfristiga skulder		
S:a Långfristiga skulder	0	-100,00
Kortfristiga skulder		
Redovisat resultat	22 736,20	22 736,20
Eget kapital	-42 729,40	-42 729,40
Föregående års resultat	-5 579,25	-5 579,25
Årets vinst/förlust	0	-46.446,00
S:a eget kapital, avsättningar och skulder	-27 467,65	-74 013,65

Revisionsberättelse

Undertecknade revisorer valda av mf Örnsköldsviks Järnvägs Sällskaps årsmöte får efter fullgjort uppdrag avge följande redovisning.

Räkenskaperna är väl förda, utgifter och inkomster tillfredställande verifierade.
Vi har inte funnit anledning till erinran över det gångna årets förvaltning.

Vi föreslår att årsmötet beslutar:

att fastställa den i verksamhetsberättelsen intagna balansräkningen
att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för den tid revisionen omfattar

Örnsköldsvik i april 2009

Staffan Lundkvist

Nils Gunnar Persson

Inventarieförteckning

ÖJS Fordon/m.m.:

1. Rälsbuss SJ Litt. YBo6 773 tillverkad av Hägglund & Söner Örnsköldsvik 1953. Tillverkningsnr. 5525. Deposition SMoK Falköping.

2 Rälsbuss SJ Litt. Y8 1135 tillverkad av AB Svenska Järnvägsverkstäder Linköping 1957 som Y7, ombyggd 1965 till Y8. Deposition OKBv.

3. Rälsbussläp SJ Litt. UBF7Z 2095 tillverkad av AB Eksjöverken Eksjö 1957. Gåva från Sveriges Järnvägsmuseum Gävle.

4. Motorvagn SJ Litt. X5 216 tillverkad av ASEA Västerås 1948 (el) och Svenska Järnvägsverkstäder (korg) i Linköping. Tillv.nr. 2042A, 54M, 43B. Delat ägande med Dellenbanans Vänner Delsbo.

5. Rälsbussläp SJ Litt. UFV 2140 tillverkat av AB Eksjöverken Eksjö 1960.

6. Godsvagn SJ Litt. Gbs 21-74-150 0879-6

7. Kylvagn SJ Litt. Ibblps 11-74-804 8626-4

8. Fem par bevingade hjul, kompletta.

Nr 1 inköptes 2006 komplett
2 inköptes 2006 utan krona.(Kronan inköpt under 2008.)
3 gåva från FÅV Vännäs 2007
4 gåva från FÅV Vännäs 2007
5 inköptes 2007 komplett

Anläggning:

1. Beredskapslokstall i Gårdnäs
2 Björnsjö station
3. Lokskjul i Björnsjö

Övrigt

1. Gåvor från Kristina Lidén Björnsjö. Kristinas man Åke var stationsmästare/Stins i bl.a Svenstavik och avslutade sin karriär inom SJ i Björnsjö.
2. Skärmmössa med svart bård. Märke Tre kronor med bevingat hjul.
3. Stinsmössa med sommaröverdrag i vitt. Märke Tre kronor med röd botten.
4. Lampa typ "Palt".
5. Signallampa (Karbid) (Inne i lampan finns kol rester)
6. Elverk 4.8 kw, diesel för lokskjulet i Björnsjö
7. Värmefläkt 2 kw

5. Signallampa (Karbid) (Inne i lampan finns kol rester)

Budget 2009

Intäkter:

3010	Medlemsavgifter	12.000
3011	Gåvor från medlemmar	1.500
3210	Reklamintäkter	500
3215	Sponsorintäkter	1.000
3220	Trafikintäkter	90.000
3222	Intäkter servering	3.000
3225	Övriga intäkter, försäljning etc.	2000
	Summa kronor	110.000

Kostnader:

4010	Inköp servering	1.000
4015	Inköp till fordon	10.000
4020	Driftkostnader fordon	3.000
4025	Ban- och trafikavgifter	14.000
4050	Inköp verktyg	1.000
4225	Kostnader styrelsemöten	500
6010	Hyra lokstall Mellansel	40.000
6120	Datakostnader	4.000
6250	Porto	2.000
6260	Hemsidans kostnader	6.100
6800	Tele	600
6980	Medlemsavgifter JHRF/ArbetSam	1.500
7215	Ansvarsförsäkring Marsh/JHRF	3.800
	Kasko försäkring	3.000
7300	Olycksfall/Styrelse/Röj-och Bärgning	3.000
7310	Besiktning	7.000
7400	Resekostnader	2.000
7410	Kost och logi	1.000
7660	Årsavgift Bank och Plusgiro	500
7690	Avsättning till nästa års trafik	3.000
7691	Björnsjö stn, resor, material etc.	3.000
	Summa kronor	110.000

2008 års resultat/förlust 22,736,00

Göteborg/Hammarkullen april 2009
Rolf Holmberg kassör

Vid Björnsjö station fick den som ville prova att köra tåg i skala 1:22,5, även kallad g-skala, som Bengt Sundin (i grön tröja) hade tagit med från Sundsvall.

FOTO: JENNIE SUNDBERG

Björnsjö fylldes med tågresenärer och konst

BJÖRNSJÖ

När Björnsjö station i helgen förvandlades till konsthall var det inte bara bilburna besökare som hittade dit. En fullsatt rälsbuss från 1953 släppte av passagerare för både marknadsbesök och en jubileumsutställning med Örjan Östlund.

Marknaden i Björnsjö i lördags bjöd inte bara på hantverk, underhållning och godsaker, utan också på stekhet sol.

– I dag var det på gränsen att man skulle strejka, säger Astrid Lindström och syftade på att det inte kändes lockande att sätta sig i bilen och köra från Mosjön till Björnsjö en så varm dag.

Men hjortronsylt ville hon gärna köpa, och så tycker hon att det är en mysig och lagom stor marknad.

En bit från marknadsplatsen, längs den flaggsmyckade landsvägen ligger Björnsjö station som i helgen förvandlades till en välbesökt och spännande konsthall. På fasaden hängde tre tavlor inbjudande och inne i byggnaden kunde besökarna se en jubileumsutställning med Örjan Östlund.

Utställningen visade ett axplock av Örjan Östlunds konstnärskap, som nu pågått i 40 år. De flesta av verken var inlån och en del tidiga tavlor, bland annat från hans non-figurativa period, hade aldrig tidigare visats i utställningssammanhang. Dessa hängde tillsammans med motiven från Rotsidan och Fällsvik, där Örjan Östlund senare också hittat sin bas.

På Björnsjö marknad kunde man gissa vad olika föremål är tänkta att användas till. Helge Nylander, Anna-Lisa Rundkvist och Bengt Rundkvist skrattade gott när de klurade över sakerna.

– Det är en kärlek, på gränsen till en passion för området som berör en så mycket. Rotsidan med omgivningar är nästan outtömliga. Man tänker att man skulle bli mätt efter sju-åtta år, men det blir man inte, säger Örjan Östlund.

Det är Örnsköldsviks järnvägssällskap, ÖJS, som ligger bakom stationshusets förvandling till konsthall. Under helgen gavs det tillfälle att åka rälsbuss, med avgång från Örnsköldsvik och stopp vid bland annat Björnsjö station.

– Det var fullsatt från Ö-vik och hittills i dag har vi nog haft 150 passagerare, säger Bengt Lindgren, ordförande i ÖJS.

Sedan 2005 har ÖJS kört rälsbuss till olika marknader och nu håller man även på att renovera stationshuset i Björnsjö. Det ska bli ett lokalt järnvägsmuseum. Tanken är också att det ska bli en fortsättning på mötet mellan konst och järnvägskultur.

– På vissa håll stänger man konsthallar, här öppnas en. Vi vill att det ska bli en möjlighet för konstnärer att synas på ett annat sätt, och även en möjlighet för publiken att se konst. Jag tror jag är på rätt spår, skämtar Bengt Lindgren.

MARIE PERSSON
0660-29 55 37
marie.persson@allehanda.se

Rälsbuss på spåret igen

ÖRNSKÖLDSVIK

I helgen blir det åka av på klassiskt vis – då rälsbuss börjar rulla på järnvägsspåren i Örnsköldsvik igen. Örnsköldsviks Järnvägsällskap tar nämligen fram sin gamla rälsbuss och blåser liv i ett stycke industrihistoria.

– Färden bär av från Örnsköldsviks centralstation och resenärerna kommer att kunna åka ända till Norrfors i Västerbotten. Det kommer att bli fantastiskt trevligt, säger Bengt Lindgren, Örnsköldsviks Järnvägsällskap (ÖJS).

Lindgren kommer att vara konduktör på resan och är en riktig järnvägsentusiast.

– Rälsbussen som vi kommer att köra är en gammal klassiker från Hägglunds och söner. Den levererades till SJ -53 och är föreningens stora skötebarn, säger han.

Rälsbussen kommer att åka från Örnsköldsvik både lördag och söndag i samband med Björnsjö marknadsdagar. Därtill blir det praktstopp vid Björnsjö station för konstutställning.

– Vi har kört rälsbuss både i fjol och i förfjol. Det är riktigt trevligt att åka i 80 km/h, se ut över landskapet och känna av ett stycke lokal järnvägshistoria. Det blir lite av ett återskapande av tiden då rälsbussarna var aktiva, säger Bengt Lindgren.

Det blir med andra ord en verklig njutartripp för ressugna, järnvägsintresserade, efterkrigsnostalgiker och folk som vill få sig en trevlig stund, berättar Bengt Lindgren som hoppas på en fullsatt rälsbuss.

Ett 90-tal resenärer får plats med på färden av rälsbussen som går under namnet SJ Littera 773 (YC06/YB06),

TOMAS IZAIAS ENGLUND
tomas.englund@allehanda.se
0660-29 55 48

ÖRNSKÖLDSVIKS ALLEHANDA · TORSDAG 24 JULI 2008

5 · NYHETER

Rälsbuss tog folket till marknaden

ÖRNSKÖLDSVIKS ALLEHANDA · MÅNDAG 28 JULI 2008

Örnsköldsvika Järnvägs Sällskap

ÅK RÄLSBUSS TILL BJÖRNSJÖ 26 och 27 juli

26/7 Avg. Övik kl.09.45 och 14.30 (plattform ovan Statoil/Jet vid rondellen, följ skyltning).Från Björnsjö kl.13.15 och 18.05.
27/7 Avg. Övik 08.45 och 13.40. Från Björnsjö kl.12.45 och 16.10

LÖRDAG kl. 12.00. Invigning av Örjan Östlund's Jubileumsutställning, 40 år med Pensel och Palett! Invigningstalare Bo R. Holmberg.

Påstigning på de gamla hållplatserna.
Tidtabell se ÖJS hemsida www.ojs.nu. Ring 070-365 11 35

ÖRNSKÖLDSVIKS ALLEHANDA · ONSDAG 23 JULI 2008

20:e året

BJÖRNSJÖ MARKNAD

Lördag 26/7 kl 11-16 • Söndag 27/7 kl 10-16

Som tradition bjuder blir det marknad i känd stil sista helgen i juli.
Gamla och nya utställare, gratis ridning för barn, kaffetält och underhållning.
Lördag kl 12.30 och 14.30 Erling Unander,
söndag kl 12.30 och 14.30 Ronnie Sahlén. Friluftsgudstjänst söndag kl 10.00
Man kan ta rälsbuss till marknaden. Det går två turer båda dagarna från Ö-vik till Norrfors och åter. I stationshuset pågår **utställning av konstnären Örjan Östlund**
VARMT VÄLKOMNA

ÖRNSKÖLDSVIKS ALLEHANDA · TORSDAG 24 JULI 2008

Örnsköldsviks
Järnvägs
Sällskap

VERKSAMHETSPLAN 2009

- ÖJS deltar vid JHRF/Jvm:s konferens i Gävle mars 2009.
- X5 projektet rullar vidare med att bidragsansökan färdigställs och överlämnas
- Björnsjö stationsområde med stationen som huvudinriktning fortsätter. Väntsalens väggar färdigställs. Plåtstinsen från Rösåsberget renoveras och ges plats vid spåret. Möjlighet att anlägga en plattform vid spåren undersöks.
- Iordningsställa lokskjulet med golv på ena sida. Denna åtgärd för att slippa grus in i fordonen och bättre miljö när vi jobbar under rälsbussarna.
- Upprustning av YBo6 773, färdigställa B-änden och taket ev. målning av karossen. Y8 1135 servas och besiktigas för trafik.
- Delta i Järnvägsmuseidagarna i Gävle i september.
- Trafik vid Björnsjö marknadsdagar den 25-26 juli.
- Medlemsvärvning, framtagning av folder.
- Förbättring av ÖJS allehanda, med flera nummer per år och en roligare layout. Tillsätta ett redaktionsråd för tidning och hemsida.
- MJ-sektionen erbjuder medlemmar att delta vid träffar i Långsele och på andra mj-banor. Planera lokala MJ aktiviteter.
- Upprätta samarbete med SJK för medlemsresor på norrlänska tvärbanor.

Styrelsen

PÅ RÄTT SPÅR

med

ÖJS

Björnsjö stationsklocka gåva från Per Johansson 2008

Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap