VERKSAMHETS BERÄTTELSE 2009

Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap

Tidningsklipp från ÖA den 14 april 1976

Björnsjö en öde station och med allt sämre vägar

Allt sämre kommunikationer har man fått i Björnsjö efter det personförande tåg inte stannar för av- och påstigning. Järnvägsstation i Björnsjö stängdes 1963 efter det man infört fjärrblockering, men det gavs ändå en möjlighet att ta tåget till Övik och Mellansel vissa tider på dagen. Efter 1974 är det emellertid inga persontåg som gör uppehåll på stationen i Björnsjö.

Bussförbindelser har man inte heller i Björnsjö med undantag av en skolbuss som kör skolbarnen till och från skolan i Björna. Vi är bortglömda i den här delen av storkommunen att ha bra service sa en Björnsjöbo och var också beklämd över att man inte förbättrar vägen genom byn. Sträckan från vägskälet Leding fram till Gottne kunde väl rustas upp. Den ökade biltrafiken gör att vägen blir sliten och det behövs verkligen en ombyggnad i sommar. Stationshuset i Björnsjö används numera som förråd. Ett minne blott är skylten med namnet Björnsjöstation med angivelse om antalet km från Stockholm. På sidan mot järnvägsspåret ser det inte bra ut med fönster som slagits sönder. Framtiden får nu utvisa om Björnsjö station kommer till användning någon mer gång av SJ. En tågförbindelse för resor till Mellansel och Övik vore dock av stor betydelse.

ÅKE JOHANSSON



Järnvägsstation i Björnsjö lade SJ ned 1963.



Björnsjö stn 2006 blommar åter. Det är 30 år mellan bilderna. *Foto Bengt Lindgren*

Örnsköldsviks JärnvägsSällskap
Årsmöte 2010

Den 27 mars 2010 kl. 13.00, Studiefrämjandets lokal i Örnsköldsvik.

Förslag till DAGORDNING

1. Årsmötets öppnande
2. Dagordning
3. Årsmötets utlysande
4. Val av årsmötespresidium
   a) Ordförande
   b) Sekreterare
   c) Referent
5. Val av protokolljusterare
6. Verksamhetsberättelse 2009
7. Ekonomisk berättelse
8. Revisorernas berättelse
9. Beslut om ansvarsfrihet
10. Val av ordförande
11. Val av ordinarie ledamöter
12. Val av två ersättare
13. Val av två revisorer
14. Val av två ersättare till revisorer
15. Val av ansvarig för MJ-sektionen
16. Budget för 2010
17. Fastställande av medlemsavgiften
18. Verksamhetsplan 2010
19. Övriga frågor
20. Avslutning

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2009

Styrelsen för Örnsköldsviks JärnvägsSällskap lämnar följande verksamhetsberättelse för 2009 års verksamhet.

STYRELSE		Mandatperiod
Ordförande	Bengt Lindgren	2009-2010
Vice ordförande	Åke Norberg	2009-2010
Kassör	Rolf Holmberg	2009-2010
Sekreterare	Micael Lindgren	2008-2009
Ledamot	Bengt Sundin	2008-2009
	Gun Wallgren	2008-2009
	Christina Andersson	2009-2010
Ersättare	Sven Olof Jonsson	2009
	Lars Gunnar Persson	2009

REVISORER		
Ordinarie	Staffan Lundkvist	2009
	Nils Gunnar Persson	2009
Ersättare	Morrgan Claesson	2009

ÖVRIGA UPPDRAG	
a) Trafikchef	Bengt Lindgren
b) Säkerhetschef	Bengt Lindgren
c) Ekonomiansvarig	Rolf Holmberg
d) Maskinchef	Bengt Sundin
e) Web-master	Micael Lindgren
f) Industrihistoria	Bengt Lindgren
g) Stationsansvarig Bjö	Åke Norberg
h) Servering på Tåg	Gun Wallgren
	Christina Andersson

ARBETSGRUPPER	
Teknikgrupp	Bengt Sundin
Marknadsföring	Bengt Lindgren
MJ sektionen	Perola Egerlid
	Bengt Lindgren
Arkiv	Bengt Lindgren
Björnsjö stationsområde	Åke Norberg
	Hans Lindgren

MEDLEMSSTATESTIK

När ÖJS bildades fanns det ett stort intresse från ett antal järnvägsintresserade i vår kommun. Det var inte dock bara personer inom Örnsköldsvik som intresserades av tankarna kring en ny järnvägsförening i norra delen av landet. Detta innebar att vi idag har medlemmar från Göteborg i söder upp till Västerbotten i norr utan att något värvningskampanj har genomförts.

Medlemsutveckling : År	Antal medlemmar	Förändring
2005	21	
2005 31 dec.	55	+ 34
2006 31 dec.	74	+ 19
2007 31 dec.	74	
2008 31 dec.	85	+ 9
2009 31 dec.	87	+ 2

Antal medlemmar den 31 december 2009 var 85.

Information - Hemsida - Medlemsblad

Information till våra medlemmar har under året i huvudsak skett genom vår hemsida www.ojs.nu och ett nummer av ÖJS allehanda.

Vår hemsida hade 119107 (sedan den öppnades december 1999) när besök där statistiken visar att över 90% av besöken företogs på järnvägsavdelningen. Resterande bestod av besök av mera administrations karaktär.
Vi årets slut hade **13851 besökt ojs.nu** vilket ger en totalsumma på 119107 besökare.

ÖJS allehanda är i första hand ett enklare informationsblad till medlemmarna. Nr 1/2008 bestod av en åttasidig skrift med aktuell information. Ur innehållet fanns att läsa om vad som är på gång i Björnsjö. Under juni/juli månad jobbade vi med stationshuset. i Gävle ,

Konferenser – kurser - representation

I JHRF:s styrelse finns Micael Lindgren som ledamot.
Bengt Lindgren sedan maj 2008 ordförande i Svenska Järnvägsklubbens (SJK).
ÖJS representerades under Järnvägsmuseidagarna av Bengt och Micael Lindgren.

Studieverksamhet

ÖJS har i samarbete med Studiefrämjandet bedrivit en del av verksamheten i cirkelform. Studieämnena ger bl.a kunskaper i järnvägshistoria inom såväl vårt verksamhets område och järnvägskultur i stort. Vidare har studier i fordonskunskap, fordonshistoria etc. förekommit.

Fordon

Föreningens fordonspark bestod den 2008-12-31 av följande fordon:

Rälsbuss **SJ Litt.YBo6 773** (Deposition SMoK) Tillv.Hägglund & Söner 1953.
Rälsbuss **SJ Litt. Y8 1135** (Deposition OKBv Tillv.ASJ Linköping 1957/1965
Rälsbussläp **SJ Litt. UBF7Z 2095** (Gåva Jvm Gävle) Tillv. Eksjöverken 1957.
Rälsbussläp **SJ Litt. UFV 2140** (Deposition OKBv) Tillv. Eksjöverken 1960.
Motorvagnståg **SJ Litt. X5 216** Tillv.ASJ Linköping och ASEA Västerås 1948.
Godsvagn **SJ Litt. Gbs 21-74-150 0879-6** Förråd till X5
Kylvagn **SJ Litt. Ibblps 11-74-805 8626-4** (-"-)

Övriga föremål

Småbehållar typ A

ÖJS Sbh 1	A 293	Vikt 233 kg	Last 1.000 kg	Rymd 1m3
2	A 13559	222	1.000	1m3
3	A 15163	222	1.000	1m3
4	A 13762	220	1.000	1m3
5	A 10947	233	1.000	1m3
6	A14371	220	1.000	1m3

Motor

1. Scania 815 motor inköpt med medel från Örnsköldsviks Kommun Kultur & Fritid 2001
2. Motor delar topplock m.m. gåva från Stig Lundstedt Nälden.

Björnsjö stationen (Bjö)

Stationsklocka (1) från någon av stationerna, Trehörningsjö, Björna eller Gottne. (Deposition från Lennart Olofsson, Pengsjö, Vännäs 2006)
Stationsklocka (2) originalet från Björnsjö station (Gåva från Per Johansson Norrköping 2008)
Järnvägs karta över Sverige år 1914 2.5m x 2.5 m (Gåva från Björn Henningsson)

Anläggningar

ÖJS har efter en överenskommelse med Domsjö fabriker tillgång till massamagasinet för uppställning av fordon. I dag står X5 216 och två godsvagnar (Gbs och Ibblps) med reservdelar till X5 projektet.

I Björnsjö har vi tillgång till lokskjulet samt c:a 100 m spår.
ÖJS erhöll av Banverket Nord Björnsjö station som gåva under 2006. Hans och Micael Lindgren, Åke Norberg, Christina Andersson, Bengt Lindgren, Thomas och Mikael Olofsson har tillbringat några veckor under sommaren och rengjort stationen in- och utvändigt för att kunna visa upp den i samband med Björnsjö marknadsdagar.
Det stora jobbet var målning av husfasaden mot spåren vilket uppskattades av besökarna.ÖJS har även ett beredskapslokstall i Gårdnäs (Ådalsbanan mellan Nyland och Sollefteå).

ÖJS kommer efter det att uppläggningsplats ordnats, att demontera stallet och transportera det till Björnsjö.
Från december månad 2008 hyr ÖJS två stallplatser spår 1 och 2 i Mellansel. Spår 1 uthyrdes under 2009 till Skanska under 3 månader. Under året har YBo6 773 och Y8 1135 varit placerade i Mellansel och släpen UBF7Z 209 och UFV 2140 i Björnsjö..

Renoveringsarbeten

Under 2009 har vi tyvärr inte haft möjlighet att jobba med X:5an. Vi har dock med hjälp av Bengt Sundin och ordförande tagit fram ramar för att få ett underlag för bidragsansökan.

Trafik

Föreningen har i likhet med tidigare år endast en trafikdag och det var i samband med Björnsjö marknadsdagar den 26 – 27 juli med rälsbusståg mellan Örnsköldsvik – Björnsjö – Norrfors. Under hösten 2009 har ÖJS hyrt ut rälsbussarna till Banverket och Botniabanan i samband med inspektioner och besiktningar.

Övrigt

ÖJS tackar för det stöd föreningen fått under året. Utan Domsjö Fabrikers stöd har vi inte kunnat starta X5 projektet, Sekab vill vi också tacka samt Knut Sehlins Industrivaruhus Restaurang Joker, Björnsjö Marknadsförening och Studiefrämjandet i Örnsköldsvik.
Det positiva stöd vi fått av Sveriges Järnvägsmuseum och Banverket är av största vikt för vår verksamhet.

Avslutning

Styrelsen för Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap vill tacka för det stöd vi fått från medlemmar och företag, JHRF, MBv, OKBv, BJs, DBv och SJK resor samt Örnsköldsviks Kommun. Vi uttrycker förhoppningen om att även i framtiden kunna arbeta tillsammans för att skapa intressanta miljöer där järnvägen sätts i centrum med historiska miljöer, fordon och trafik.

Örnsköldsvik i april 2010

Bengt Lindgren	Rolf Holmberg	Bengt Sundin
Gun Wallgren	Micael Lindgren	Åke Norberg
Christina Andersson	Sven Olof Persson	Lars Gunnar Persson

Resultatrapport 1/1 – 31/12 2009

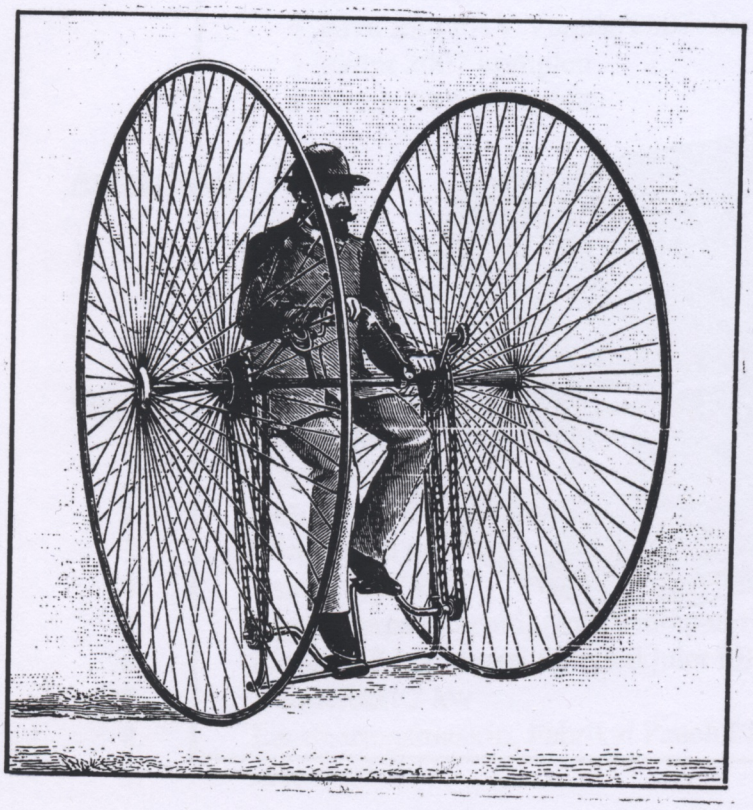
Intäkter		Resultat	Budget
3010	Medlemsavgifter	7 367,00	12 000,00
3011	Gåvor	1 050,00	1 500,00
3110	Kommunala bidrag	15 000,00	0
3115	Anslag Björnsjö	0	0
3210	Reklamintäkter	0	500,00
3215	Sponsorintäkter	0	1 000,00
3960	Sökt bidrag till Björnsjö	0	0
3220	Trafikintäkter	46 025,00	90 000,00
3222	Försäljning/Servering	595,00	3 000,00
3225	Övriga intäkter	45 450,00	2 000,00
Summa kronor		115 487,00	110 000,00

Kostnader			
4010	Inköp servering	16 314,30	1 000,00
4015	Inköp till fordon	3 000,00	10 000,00
4020	Driftkostnader rälsfordon	2 630,00	3 000,00
4025	Ban/Trafikavgifter	3 803,00	2 295,00
4030	Trycksaker	600,00	0
4050	Inköp verktyg	179,00	1 000,00
4225	Fika styrelsemöten/Fordonstransporter	454,00	400,00
	Summa kostnader	23.261,50	17,695,00
6010	Hyra lokstall Mellansel	41 554,80	40 000,00
6120	Datakostnader	300,00	4.000,00
6250	Porto	639,00	2.000,00
6260	Hemsidan	10 032,00	6 100,00
6300	Annonser/Reklam	3 291,00	3 000,00
6310	Järnvägsinfo.	500,00	500,00
6890	Diverse inköpt material	249,00	0
6980	Medlemsavgifter JHRF/ArbetSam	800,00	1 500,00
	Summa kostnader	56 915,50	9.600,00
7215	Försäkringar, Ansvar och Kasko	11 282,00	5.800,00
7220	Kaskoförsäkring	3 000,00	3 000,00
7225	Försäkringsarvode Marsh	529,00	0
7316	Bidrag från Studiefrämjandet	1 600,00	0
7400	Resekostnader	3 786,50	2 000,00
7410	Kostnad vid årsmöte (JHRF)	1 760,00	1 000,00
7660	Årsavgift plusgiro	400,00	500,00
	Summa kostnader	104 436,80	4.700,00

Årets resultat/förlust 11 150,20

Balansräkning för tiden 1/1 2009 – 31/12 2009

1020 Tillgångar	Ingående balans	Utgående balans
Plusgiro	74 013,65	83 168,65
Summa tillgångar	74 013,65	83 168,65
2110 Diverse skulder		
Obeskattade reserver	1 895,20	1 895,20
2300 Långfristiga skulder		
S:a Långfristiga skulder	100,00	-100,00
Kortfristiga skulder		
2919 Redovisat resultat	22 736,20	22 736,20
2950 Eget kapital	-42 729,40	-42 729,40
2998 Föregående års resultat	-5 579,25	-5 579,25
2999 Föregående års resultat	46 446,00	23 709,80
Årets vinst/förlust	0	-46.446,00
S:a eget kapital, avsättningar och skulder		
Beräknat resultat	0	11 050,20



Bokslutsredovisning

Revisionsberättelse

Undertecknade revisorer valda av mf Örnsköldsviks Järnvägs Sällskaps årsmöte får efter fullgjort uppdrag avge följande redovisning.

Räkenskaperna är väl förda, utgifter och inkomster tillfredställande verifierade.
Vi har inte funnit anledning till erinran över det gångna årets förvaltning.

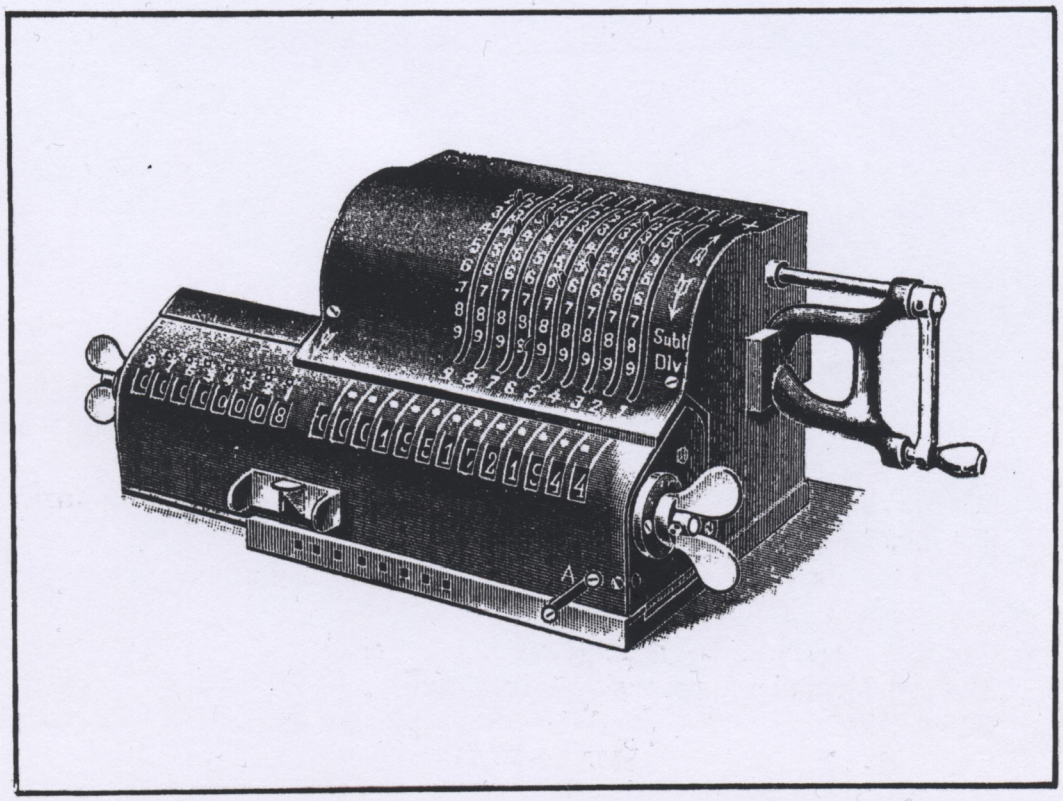
Vi föreslår att årsmötet beslutar:

att fastställa den i verksamhetsberättelsen intagna balansräkningen
att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för den tid revisionen omfattar

Örnsköldsvik i april 2010

Staffan Lundquist

Nils Gunnar Persson



Inventarieförteckning

ÖJS Fordon/m.m.:

1. Rälsbuss SJ Litt. YBo6 773 tillverkad av Hägglund & Söner Örnsköldsvik 1953. Tillverkningsnr. 5525. Deposition SMoK Falköping.

2 Rälsbuss SJ Litt. Y8 1135 tillverkad av AB Svenska Järnvägsverkstäder Linköping 1957 som Y7, ombyggd 1965 till Y8. Deposition OKBv.

3. Rälsbussläp SJ Litt. UBF7Z 2095 tillverkad av AB Eksjöverken Eksjö 1957. Gåva från Sveriges Järnvägsmuseum Gävle.

4. Motorvagn SJ Litt. X5 216 tillverkad av ASEA Västerås 1948 (el) och Svenska Järnvägsverkstäder (korg) i Linköping. Tillv.nr. 2042A, 54M, 43B. Delat ägande med Dellenbanans Vänner Delsbo.

5. Rälsbussläp SJ Litt. UFV 2140 tillverkat av AB Eksjöverken Eksjö 1960.

6. Godsvagn SJ Litt. Gbs 21-74-150 0879-6

7. Kylvagn SJ Litt. Ibblps 11-74-804 8626-4

8. Sex par bevingade hjul, kompletta.

   Nr 1 inköptes 2006 komplett
   2 inköptes 2006 utan krona.(Kronan inköpt under 2008.)
   3 gåva från FÅV Vännäs 2007 komplett
   4 gåva från FÅV Vännäs 2007 komplett
   5 inköpt 2007 komplett
   6 inköpt 2009 komplett

Anläggning:

1. Beredskapslokstall i Gårdnäs
2 Björnsjö station
3. Lokskjul i Björnsjö

Övrigt

1. Gåvor från Kristina Lidén Björnsjö. Kristinas man Åke var stations-mästare/Stins i bl.a Svenstavik och avslutade sin karriär inom SJ i Björnsjö.
2. Skärmmössa med svart bård. Märke Tre kronor med bevingat hjul.
3. Stinsmössa med sommaröverdrag i vitt. Märke Tre kronor med röd botten.
4. Lampa typ "Palt".
5. Signallampa (Karbid) (Inne i lampan finns kol rester)
6. Elverk 4.8 kw, diesel för lokskjulet i Björnsjö
7. Värmefläkt 2 kw
8. Lamineringsmaskin. Fabrikat Peach PL713
9. Jeep dunk 20 l

Budget 2010

Intäkter:

3010	Medlemsavgifter	7.000
3011	Gåvor från medlemmar	1.000
3210	Reklamintäkter	0
3215	Sponsorintäkter	0
3220	Trafikintäkter	80.000
3222	Intäkter servering	2.000
3225	Övriga intäkter, försäljning etc.	1.000
	Summa kronor	91.000

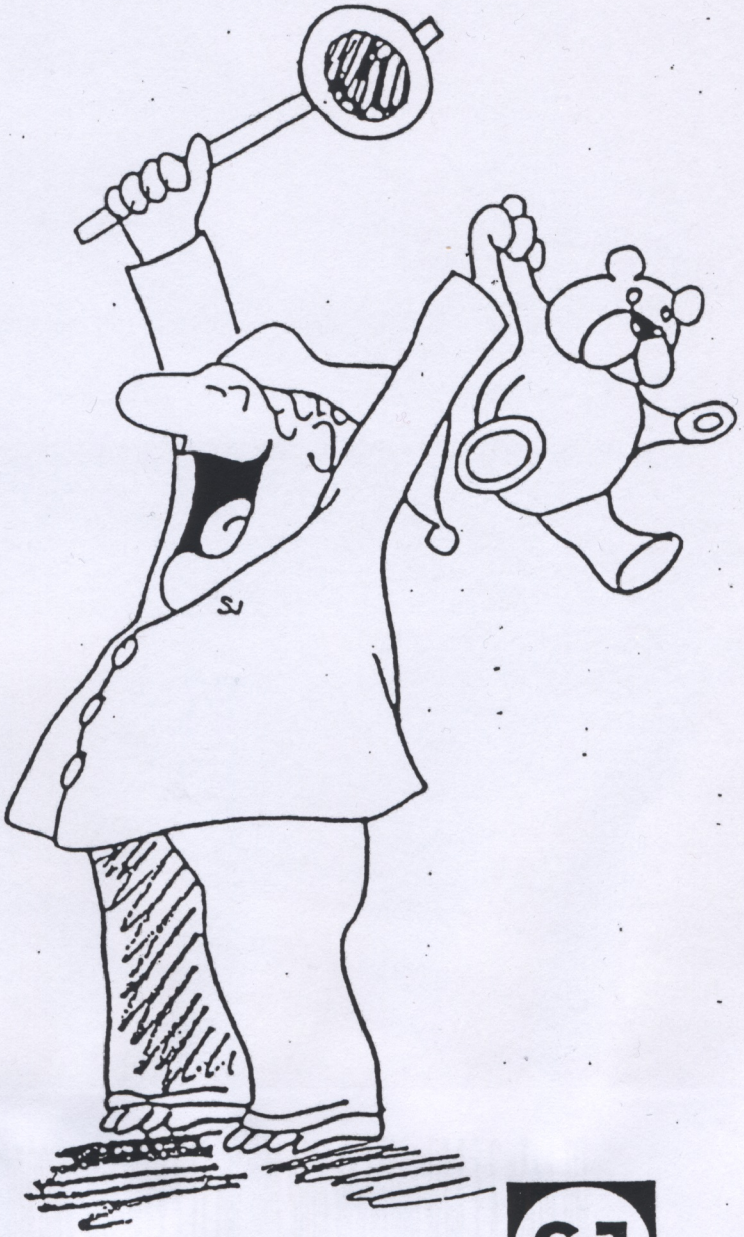
Kostnader:

4010	Inköp servering	1.000
4015	Inköp till fordon	3.000
4020	Driftkostnader fordon	3.000
4025	Ban- och trafikavgifter	3.000
4050	Inköp verktyg	1.000
4225	Kostnader styrelsemöten	500
6010	Hyra lokstall Mellansel	42.000
6120	Datakostnader	4.000
6250	Porto	2.000
6260	Hemsidans kostnader	6.500
6800	Tele	700
6980	Medlemsavgifter JHRF/ArbetSam	1.500
7215	Ansvarsförsäkring Marsh/JHRF	4.800
	Kasko försäkring	3.000
7300	Olycksfall/Styrelse/Röj-och Bärgning	3.000
7310	Besiktning	8.000
7400	Resekostnader	2.000
7410	Kost och logi	1.000
7660	Årsavgift Bank och Plusgiro	600
7690	Avsättning till nästa års trafik	2.000
7691	Björnsjö stn, resor, material etc.	2.000
	Summa kronor	91.000

2009 års resultat/förlust 11.150,20

Göteborg/Hammarkullen april 2010
Rolf Holmberg kassör

SOVANDE mot Stockholm – tag plats ...



TA SOVVAGNEN DIREKT

från Örnsköldsvik
till Stockholm
går kl 21.20
framme kl 7.20

från Stockholm
till Örnsköldsvik
går kl 21.12
framme kl 7.20

SJ

OBS! Sovvagnen går inte lördagskvällar

När Botniabanan står klar blir denna SJ annons aktuell igen, om vi bortser från avgångstider. Man kommer att så snart det är möjligt leda nattågen över Umeå-Örnsköldsvik-Mellansel.



Mikaelboda en tidig morgon i juni. Buss 100 mot Sundsvall med avgång 07.40 passerar genom samhället.



På spår 3 i Mikaelboda står tåg 96517 klar för avgång mot Bengtsfors och stålverket.

På HO spår med ÖJS modelljärnvägssektion

Var hamnar järnvägsposten till ÖJS ???
jo i denna brevlåda på Svedjeholmen



Praktiskt med vagnskopplet, brevlådan kan ställas in av brevbäraren som får en bättre arbetsmiljö.

Den gamla rälsbussen Y81135 blir tevestjärna

MELLANSEL
Ett inspelningsteam från SVT:s program Fråga Doktorn besökte Mellansel i gåreftermiddag.

Ett klipp på ungefär en minut filmades inne i en av de gamla rälsbussarna.

– De frågade om vi kunde ställa upp och det gjorde vi, säger Bengt Lindgren på Örnsköldsviks Järnvägssällskap.

I höst startar Fråga Doktorn upp med en ny säsong i SVT. I ett av de femton minuter långa klippen i ett av programmen kommer en minut att ha filmats i Mellansel.

Det klippet spelades in i går på den gamla rälsbussen Y81135 som förvaltas av Örnsköldsviks Järnvägssällskap.

– Vi är här och filmar för miljön och tågets skull. Det fanns inget i Umeå som stämde in på 50-talsmiljön som vi behövde, säger Erik Rönnqvist som är fotograf och inspelningsledare på SVT i Umeå.

Rälsbussen Y81135 går i vanliga fall turer på Björnadagen och liknande tillställningar, men nu gör den alltså även debut som tevestjärna. Det var 1957 som den byggdes i Linköping och användes fram till 1981 då den togs ur trafik.

– I från början fick den ersätta de italienska rälsbussarna som kallades för "Spaghettirejsers" eftersom det bara var en massa fel på dem. Det gick inte att köra dem under vintern, berättar Micael Lindgren som är en av medlemmarna i Örnsköldsviks Järnvägssällskap.

Avsnittet kommer att handla om en flicka som hamnar som fosterbarn hos en familj på 50-talet. I scenen från Mellansel sitter flickan, som spelas av Fanny Luna från Umeå, med en nalle i famnen i rälsbussen för att åka iväg till Lappland med sin fosterfamilj - utan att vara tillfrågad ifall hon vill eller inte.

- Det är en mörk historia där pappan i familjen förgriper sig på henne. Den handlar om att det inte var så mycket kontroller på fosterfamiljer på 50-talet och att det fortfarande inte är det idag, säger Erik Rönnqvist

Det är Bengt Lindgren och hans son Micael Lindgren som för dagen ansvarar för rälsbussen under inspelningen. De är båda medlemmar i den ideella föreningen Örnsköldsviks Järnvägssällskap som har omkring 75 medlemmar.

Bengt Lindgren har själv fått uppdraget att spela konduktör i filmen, han är den enda Örnsköldsviksbon som är med i klippet, resterande statister är från Umeå.

– Det är min egen kostym, säger han om 50-tals munderingen som han är iklädd.

JOHANNA SJÖBERG



Erik Rönnqvist var fotograf och inspelningsledare under gårdagen.



Skådespelaren Fanny Luna och fotografen Erik Rönnqvist samarbetar på den trånga rälsbussen.

FAKTA

Programmet sänds:
- Den 19 oktober på SVT1 klockan 18:15



Bengt Lindgren spelade konduktör, Linnéa Olsén agerade ond fostermamma och Fanny Luna hade huvudrollen när SVT filmade ett klipp på en av de gamla rälsbussarna i Mellansel till teveprogrammet Fråga Doktorn.

FOTO: MARIA EDSTRAND

allehanda media
TISDAG 11 AUGUSTI 2009

Örnsköldsviks
Järnvägs
Sällskap

VERKSAMHETSPLAN 2010

- **Björnsjö station** målning utvändigt avslutas. Utedassets tak renoveras. Väntsalens väggar färdigställs. Plåtstinsen från Rösåsberget renoveras och ges plats vid spåret.
- Arbetet med golv i **lokskjulet** fortsätter. Röjning av sly och uppstädning runt stallet påbörjas.
- **Upprustning av YBo6 773**, färdigställa B-änden och taket samt måla av karossen. Mindre bättringsarbeten på Y8 1135.
- Delta i **Järnvägsmuseidagarna** i Gävle i september.
- **Trafik** vid Björnsjö marknadsdagar den **31 juli och 1 augusti.**
- **Medlemsvärvning**, framtagning av folder.
- Förbättring av **ÖJS allehanda**, med flera nummer per år och en roligare layout. Tillsätta ett redaktionsråd för tidning och hemsida.
- **MJ-sektionen** erbjuder medlemmar att delta vid träffar i Långsele, Sundsvall och Umeå. MJ aktiviteter i samband med Björnsjö marknadsdagar där vi visar modell-byggen, kör tåg H0 och LGB eventuellt anordnar någon typ av **MJ-marknad,** nytt och begagnat.
- Upprätta samarbete med SJK för **medlemsresor på norrländska tvärbanor.**

Styrelsen

PÅ RÄTT SPÅR

med

ÖJS



Örnsköldsviks lokstall den 4 maj 1998. Det var då inte troligt att vårt 106 åriga lokstall skulle rivas. Här var det full aktivitet, Y6 773 hade Varit inne i stallet för service. Rc4 1313 se över av stall personalen.

Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap