VERKSAMHETS BERÄTTELSE 2014

ÖJS

ÖRNSKÖLDSVIKS JÄRNVÄGS SÄLLSKAP

ÖJS rälsbusståg i Norrfors den 30 juli 2011.

UBF7Z 2095, Y6 773 och Y8 1135 i lokstallet i Mellansel den 7 juli 2011.

Årsmöte 2015

Den 7 mars 2015 kl. 10.00, Studirfrämjandet, Örnsköldsvik.

Förslag till DAGORDNING

1. Årsmötets öppnande
2. Dagordning
3. Årsmötets utlysande
4. Val av årsmötespresidium
   a) Ordförande
   b) Sekreterare
5. Val av protokolljusterare
6. Verksamhetsberättelse 2014
7. Ekonomisk berättelse
8. Revisorernas berättelse
9. Beslut om ansvarsfrihet

10. Val av ordförande 1 år
11. Val av kassör 1
12. Val av sekreterare 1
13. Val av ordinarie ledamöter 1 år
14. Val av två ersättare 1år
15. Val av två revisorer 1 år
16. Val av två ersättare till revisorer
17. Val av ansvarig för MJ-sektionen
18. Budget för 2015
19. Fastställande av medlemsavgiften
20. Verksamhetsplan 2015
21. Övriga frågor
22. Avslutning

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2014

Styrelsen för Örnsköldsviks JärnvägsSällskap lämnar följande verksamhetsberättelse för 2014 års verksamhet.

STYRELSE

Ordförande	Hans Lindgren	2014-2015
Vice ordförande	Bengt Lindgren	2013-2014
Kassör	Rolf Holmberg	2013-2014
Sekreterare	Christina Andersson	2013-2014
Ledamot	Åke Norberg	2014-2015
	Gun Wallgren	2014-2015
	Vakant	
Ersättare	Thomas Olofsson	2014
	Micael Lindgren	2014

REVISORER

Ordinarie	Staffan Lundkvist	2014
	Nils Gunnar Persson	2014
Ersättare	Morrgan Claesson	2014

ÖVRIGA UPPDRAG

a) Trafikchef	Bengt Lindgren
b) Säkerhetsansvarig	Bengt Lindgren
c) Ekonomiansvarig	Rolf Holmberg
d) Maskinchef	Hans LIndgren
e) Web-master	Micael Lindgren
f) Industrihistoria.	Bengt Lindgren
g) Stationsansvarig Bjö	Åke Norberg
h) Servering på Tåg	Gun Wallgren
	Christina Andersson

ARBETSGRUPPER

Teknikgrupp	Hans Lindgren
Marknadsföring	Bengt Lindgren
MJ sektionen	Thomas Olofsson
	Bengt Lindgren
	Perola Egerlid
Arkiv	Bengt Lindgren
Björnsjö stationsområde	Åke Norberg
	Hans Lindgren

MEDLEMSSTATESTIK

När ÖJS bildades fanns det ett stort intresse från ett antal järnvägsintresserade i vår kommun. Det var inte dock bara personer inom Örnsköldsvik som intresserades av tankarna kring en ny järnvägsförening i norra delen av landet. Detta innebar att vi idag har medlemmar från Göteborg i söder upp till Västerbotten i norr utan att något värvningskampanj har genomförts.

Medlemsutveckling : År	Antal medlemmar
2005 31 dec.	55
2006 31 dec.	74
2007 31 dec.	74
2008 31 dec.	85
2009 31 dec.	87
2010 31 dec.	89
2011 31 dec.	80
2012 31 dec.	65
2013 31 dec.	61
2014 31 dec	56.

Antal medlemmar den 31 december 2014 var 62.

Information - Hemsida

Information till våra medlemmar har under året i huvudsak skett genom vår hemsida **www.ojs.nu**

Vår hemsida hade 167.036 (sedan den öppnades december 1999) när besök där statistiken visar att över 90% av besöken företogs på järnvägsavdelningen. Resterande bestod av besök av mera administrations karaktär.
Vi årets slut hade **4750 besökt ojs.nu** vilket ger en totalsumma på 171928 besökare.

Konferenser – kurser - representation

Bengt Lindgren sedan maj 2008 ordförande i Svenska Järnvägsklubbens (SJK).
ÖJS representerades under Järnvägsmuseidagarna av Bengt Lindgren.

Studieverksamhet

ÖJS har i samarbete med Studiefrämjandet bedrivit en del av verksamheten i cirkelform. Studieämnena ger bl.a. kunskaper i järnvägshistoria inom såväl vårt verksamhets område och järnvägskultur i stort. Vidare har studier i fordonskunskap, järnvägs -och fordonshistoria förekommit.

Fordon

Föreningens fordonspark bestod den 2014-12-31 av följande fordon:

Rälsbuss **SJ Litt.Y8 1135** Tillv. ASJ Linköping 1957/1965
Fordonsnr: 95 74 1001 135 Ktrl nr 8
Rälsbuss **SJ Litt. Y7 1001** Tillv. ASJ Linköping 1954/60

Rälsbussläp **SJ Litt. UBF7Z 2095** (Gåva Jvm Gävle) Tillv. Eksjöverken 1957.
Fordonsnr: 95 74 5001 095 Ktrl nr 5
Rälsbussläp **SJ Litt. UFV 2140** Tillv. Eksjöverken 1960.Fordonsnr: 95 74 5002 140
Ktrl nr 8

Småbehållar typ A

ÖJS Sbh 1	A 293	Vikt 233 kg	Last 1.000 kg	Rymd 1m3
2	A 13559	222	1.000	1m3
3	A 15163	222	1.000	1m3
4	A 13762	220	1.000	1m3
5	A 10947	233	1.000	1m3
6	A14371	220	1.000	1m3

Motor

1. Motor Scania 815 motor .
2. Motor delar topplock m.m. gåva från Stig Lundstedt Nälden.
3. Två bränslepumpar till Scania 815 motorer

Björnsjö stationen (Bjö)

Stationsklocka (1) från någon av stationerna, Trehörningsjö, Björna eller Gottne. (Deposition från Lennart Olofsson, Pengsjö, Vännäs 2006)
Stationsklocka (2) originalet från Björnsjö station (Gåva från Per Johansson Norrköping 2008)
Järnvägs karta över Sverige år 1914 2.5m x 2.5 m (Gåva från Björn Henningsson)
ÖJS har av Trafikverket inköpt Björnsjö station med tillhörande lokskjul summa samt markområden i anslutning till byggnaderna..

Anläggningar

Perola Egerlid, har på ett förtjänstfullt sätt klippt gräs, röjt sly runt stationen i Björnsjö och lokskjulet, vägen bytt ut en del trasiga rutor på lokskjulet.
Jobbet med målning av fasaden har ej blivit klart. Fönsterrutor på båda planen bör bytas, ÖJS har även ett beredskapslokstall i Gårdnäs.

Från december månad 2008 har ÖJS hyrt två stallplatser spår 1 och 2 i Mellansel. Y8 1135 har varit placerade i Mellansel januari till juli därefter i Björnsjö, tillsammans med släpen UBF7Z 2095 och UFV 2140 i Björnsjö. Y7 1001 har varit i Mellansel fram till årsskiftet när vårt hyresavtal med Trafikverket upphörde.

Modelljärnväg

ÖJS har i gåva från Bertil Jonssons familj erhållit den modelljärnväg som Bertil och hans far hade i EFS bönhuset i Bonäset.
Modelljärnvägen är byggd under slutet av 60-talet enligt Märklins spårplan nr 14. Anläggningen flyttades 2013 till Björnsjö. Där demonterades den och flyttades upp till plan 2..
Sven Perssons Märklin anläggning provkördes under ÖJS trafikdagar och det visade sig var en intressant bana med en spännande spår plan. Anläggningen är byggd med C-räls och landskapet är format av en okänd konstnärinna från Jämtland.
Vår medlem från Hindås, Erik Trulsson visade sin fina modellrälsbuss byggen. Erik demonstrerade sina byggen, beskrev dom inför en hängiven publik.

Renoveringsarbeten

Y7 1001 har fått taket renoverat efter det att vi upptäckt en del läckor. Vidare har rost skador på korgen åtgärdats tyvärr han vi inte måla korgen innan flytten till Björnsjö.

Trafik

Föreningen har i likhet med tidigare år endast en trafikhelg och det var i samband med Björnsjö marknadsdagar den 26-27 juli med rälsbusståg mellan Örnsköldsvik – Mellansel – Björnsjö – Trehörningsjö, förare Pelle Björkman (Lsl)
Tyvärr kunde vi inte genomföra den tänkta trafiken då vi första dagen fick bromsproblem på Y8 1135 vilket innebar att vi fick avbryta rälsbuss trafiken i Björnsjö redan första dagen.
Resenärerna fick resa med bil till Mellansel och Örnsköldsvik samt till Trehörningsjö. Pelle Björkman och Bengt Lindgren svarade för dessa transporter.

Övrigt

ÖJS tackar för det stöd föreningen fått under året från Knut Sehlins Industrivaruhus, Restaurang Joker, Björnsjö Marknadsförening och Studiefrämjandet i Örnsköldsvik.
Det positiva stöd vi fått av Sveriges Järnvägsmuseum och Infra Nord är av största vikt för vår verksamhet.

Avslutning

Styrelsen för Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap vill tacka för det stöd vi fått från medlemmar och Vi uttrycker förhoppningen om att även i framtiden kunna arbeta tillsammans för att skapa intressanta miljöer, där järnvägen sätts i centrum med historiska miljöer, fordon och trafik.

Örnsköldsvik i mars 2015

Hans Lindgren	Rolf Holmberg	Åke Norberg
Gun Wallgren	Bengt Lindgren	Christina Andersson
Thomas Olofsson	Perola Egerlid	Micael Lindgren

Y8 1135 och UBF7Z 2095 kommer ut ur Åsbergstunneln, den 30 juli 2011.

Resultatrapport

MF Örnsköldsviks järnvägssällskap

Period 201412 tom ver A 138 Räkenskapsår 2014-01-01 - 2014-12-31

	DENNA PERIOD 141201-141231	*OMS%*	UTG SALDO =>141231	*OMS%*	ACK FÖREG ÅR =>131231	*JMF%*
RÖRELSEINTÄKTER						
Huvudverksamhet						
3010 Medlemsavgift	-1 200,00	*23,8*	-8 550,00	*62,0*	0,00	*0,0*
3011 Gåva från medlemmar	-3 850,00	*76,2*	-4 350,00	*31,5*	0,00	*0,0*
Summa huvudverksamhet	**-5 050,00**	*100,0*	**-12 900,00**	*93,5*	**0,00**	*0,0*
Föreningsinterna arrangemang						
3115 återbetalning telia	0,00	*0,0*	-898,00	*6,5*	0,00	*0,0*
Summa föreningsinterna arrangemang	**0,00**	*0,0*	**-898,00**	*6,5*	**0,00**	*0,0*
Medlemsavgifter mm						
3610 Medlemsavgifter	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	-7 450,00	*0,0*
3611 Bidrag från medlemmar	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	-350,00	*0,0*
Summa medlemsavgifter mm	**0,00**	*0,0*	**0,00**	*0,0*	**-7 800,00**	*0,0*
Övriga föreningsintäkter						
3950 Stena Recycling	-2 164,00	*42,9*	-2 164,00	*15,7*	0,00	*0,0*
3970 Trafikintäkter Rälsfordon	0,00	*0,0*	-1 457,00	*10,6*	-36 790,00	*4,0*
3980 Bidrag mm	0,00	*0,0*	-5 000,00	*36,2*	-1 000,00	*500,0*
3981 Kommunala bidrag	0,00	*0,0*	-82 000,00	*594,3*	0,00	*0,0*
3984 Försäljning av annonsplats Rällsbuss	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	-7 000,00	*0,0*
3989 Övriga bidrag	0,00	*0,0*	-5 700,00	*41,3*	0,00	*0,0*
Summa övriga föreningsintäkter	**-2 164,00**	*42,9*	**-96 321,00**	*698,1*	**-44 790,00**	*215,1*
SUMMA RÖRELSEINTÄKTER	**-7 214,00**	*142,9*	**-110 119,00**	*798,1*	**-52 590,00**	*209,4*
RÖRELSEKOSTNADER						
Bruttovinst	**-7 214,00**	*142,9*	**-110 119,00**	*798,1*	**-52 590,00**	*209,4*
Övriga externa rörelseutgifter						
5060 Hemsidan	2 029,00	*40,2*	7 770,00	*56,3*	7 501,00	*103,6*
5070 Underhåll av lokaler björnsjö	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	1 883,00	*0,0*
5071 MJ rummet björna	0,00	*0,0*	363,00	*2,6*	8 382,00	*4,3*
5075 Björna staton	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	1 069,00	*0,0*
5090 HYRA LOKSTALL	4 100,00	*81,2*	10 255,93	*74,3*	55 276,00	*18,6*
5410 Förbrukningsinventarier	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	399,00	*0,0*
5420 Medlemsavgift Arbetssam	0,00	*0,0*	950,00	*6,9*	950,00	*100,0*
5421 Medlavg Ångvisslan	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	450,00	*0,0*
5440 Driftkostnad Rälsfordon	1 131,00	*22,4*	1 131,00	*8,2*	5 783,47	*19,6*
5460 Förbrukningsmaterial	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	128,00	*0,0*
5520 Reparation och underhåll av inventarier	0,00	*0,0*	842,00	*6,1*	17 365,00	*4,8*
5610 Besiktnings kostnad för Rälsbussar	0,00	*0,0*	300,00	*2,2*	2 540,00	*11,8*
5611 Inköp Rälsfordon	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	55 000,00	*0,0*
5612 Inköp Reservdelas	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	458,00	*0,0*
5615 Underhåll Rälsbussar	0,00	*0,0*	45 880,00	*332,5*	11 844,00	*387,4*
5616 Transportstyrelsen årsavgift	0,00	*0,0*	465,00	*3,4*	465,00	*100,0*
5820 Hyrbilskostnader	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	1 104,00	*0,0*
5830 Kost och logi	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	1 454,00	*0,0*
5890 Övriga resekostnader	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	3 764,00	*0,0*
5910 Annonsering	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	2 281,00	*0,0*
5940 Fika styrelsn m, m,	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	152,00	*0,0*
5990 Resekostnader	200,29	*4,0*	520,79	*3,8*	7 152,00	*7,3*
6010 Ansvarsförsäkring	0,00	*0,0*	4 334,00	*31,4*	3 000,00	*144,5*
6050 Trafik försäkring Fordon	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	1 966,00	*0,0*

	DENNA PERIOD 141201-141231	*OMS%*	UTG SALDO =>141231	*OMS%*	ACK FÖREG ÅR =>131231	*JMF%*
6060 Tågåkeriet (inhyrningskostnad)	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	2 344,00	*0,0*
6090 Övriga försäljningskostnader	0,00	*0,0*	122,00	*0,9*	0,00	*0,0*
6110 Kontorsmateriel	0,00	*0,0*	1 610,00	*11,7*	4 353,00	*37,0*
6150 Trycksaker	106,00	*2,1*	106,00	*0,8*	0,00	*0,0*
6200 Kostnad vänsal	0,00	*0,0*	610,80	*4,4*	0,00	*0,0*
6230 Data kostnader	1 849,00	*36,6*	2 637,00	*19,1*	602,00	*438,0*
6250 Porton	0,00	*0,0*	680,00	*4,9*	801,50	*84,8*
6310 Företagsförsäkringar	0,00	*0,0*	7 650,00	*55,4*	3 419,00	*223,7*
6420 Egndomsförsäkring	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	1 133,00	*0,0*
6550 Försäljning av skrot	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	-93 601,00	*0,0*
6570 Årsavgift plusgirot	0,00	*0,0*	454,16	*3,3*	480,00	*94,6*
6691 Personal omkostnad	0,00	*0,0*	616,60	*4,5*	0,00	*0,0*
6980 Medlems- och föreningsavgifter (JHRF	0,00	*0,0*	700,00	*5,1*	0,00	*0,0*
6991 Övriga kostnader,	576,00	*11,4*	1 810,00	*13,1*	3 111,53	*58,2*
Summa övriga externa rörelseutgifter	**9 991,29**	*197,8*	**89 808,28**	*650,9*	**113 009,50**	*79,5*
Utgifter för personal						
7090 Förändring av semesterlöneskuld	0,00	*0,0*	175,00	*1,3*	0,00	*0,0*
7110 Sven Perssons Järnväg	0,00	*0,0*	3 408,75	*24,7*	0,00	*0,0*
7315 Ansvarsförsäkring Marsh A.B.	0,00	*0,0*	1 888,00	*13,7*	0,00	*0,0*
7660 Porton m,m,	19,50	*0,4*	160,00	*1,2*	0,00	*0,0*
Summa utgifter för personal	**19,50**	*0,4*	**5 631,75**	*40,8*	**0,00**	*0,0*
SUMMA RÖRELSEKOSTNADER	**10 010,79**	*198,2*	**95 440,03**	*691,7*	**113 009,50**	*84,5*
Rörelseresultat	**2 796,79**	*55,4*	**-14 678,97**	*106,4*	**60 419,50**	*-24,3*
Resultat efter finansiella poster	**2 796,79**	*55,4*	**-14 678,97**	*106,4*	**60 419,50**	*-24,3*
Resultat efter extraordinära poster	**2 796,79**	*55,4*	**-14 678,97**	*106,4*	**60 419,50**	*-24,3*
Resultat före skatt	**2 796,79**	*55,4*	**-14 678,97**	*106,4*	**60 419,50**	*-24,3*
ÅRETS RESULTAT	**2 796,79**	*55,4*	**-14 678,97**	*106,4*	**60 419,50**	*-24,3*

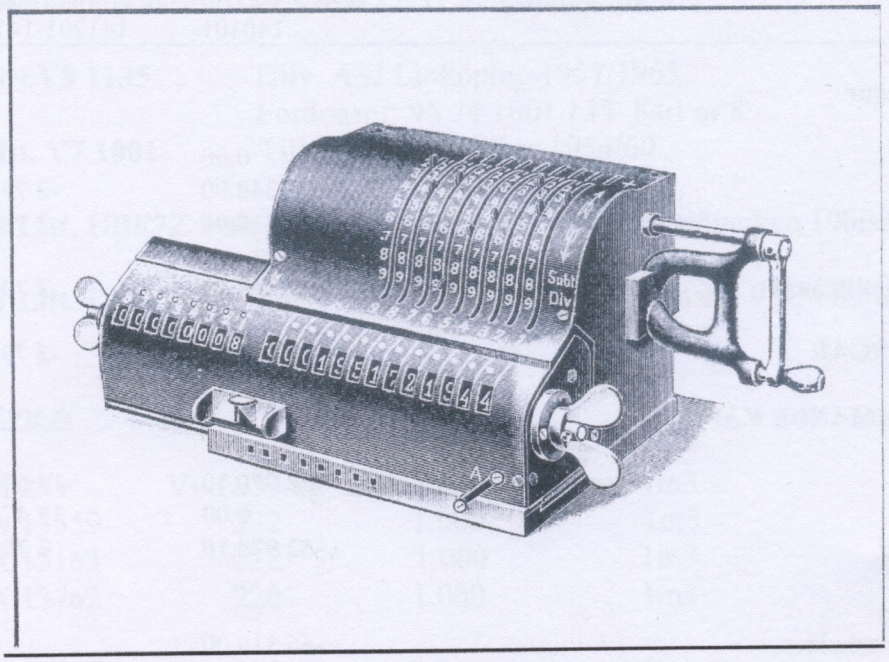
Balansrapport

MF Örnsköldsviks järnvägssällskap

Period 201412 tom ver A 138

Räkenskapsår 2014-01-01 - 2014-12-31

	ING BALANS 140101	DENNA PERIOD 141201-141231	UTG SALDO =>141231
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
Kassa och bank			
1910 Kassa	0,00	0,00	-300,00
1920 Plusgiro	12 348,90	-2 796,79	27 327,87
Summa kassa och bank	**12 348,90**	**-2 796,79**	**27 027,87**
Summa omsättningstillgångar	**12 348,90**	**-2 796,79**	**27 027,87**
SUMMA TILLGÅNGAR	**12 348,90**	**-2 796,79**	**27 027,87**
EGET OCH FRÄMMANDE KAPITAL			
Eget kapital			
2099	52 970,10	-14 678,97	38 291,13
Beräknat resultat	0,00	17 475,76	0,00
Summa eget kapital	**52 970,10**	**2 796,79**	**38 291,13**
Kortfristiga skulder			
2840 Kortfristiga låneskulder	-65 319,00	0,00	-65 319,00
Summa kortfristiga skulder	**-65 319,00**	**0,00**	**-65 319,00**
SUMMA EGET OCH FRÄMMANDE KAPITAL	**-12 348,90**	**2 796,79**	**-27 027,87**



Revisionsberättelse

Undertecknade revisorer valda av mf Örnsköldsviks Järnvägs Sällskaps årsmöte får efter fullgjort uppdrag avge följande redovisning.

Räkenskaperna är väl förda, utgifter och inkomster tillfredställande verifierade.
Vi har inte funnit anledning till erinran över det gångna årets förvaltning.

Vi föreslår att årsmötet beslutar:

att fastställa den i verksamhetsberättelsen intagna balansräkningen
att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för den tid revisionen omfattar

Örnsköldsvik i mars 2015

Staffan Lundquist Nils Gunnar Persson Morrgan Claesson

Gammalt och nytt på Botniabanan den 29 maj 2011.

Inventarieförteckning

ÖJS Fordon/m.m.:

Samtliga fordon är registrerad hos trafikverket från den 2014-01-01

1. Rälsbuss SJ Litt. Y7 1001 tillverkad av AB Svenska Järnvägsverkstäder Linköping 1954/60

2. Rälsbuss SJ Litt. Y8 1135 tillverkad av AB Svenska 2 2 Järnvägsverkstäder Linköping 1957 som Y7, ombyggd 1965 till Y8. Deposition OKBv.

3. Rälsbussläp SJ Litt. UBF7Z 2095 tillverkad av AB Eksjöverken Eksjö 1957. Gåva från Sveriges Järnvägsmuseum Gävle.

4. Rälsbussläp SJ Litt. UFV 2140 tillverkat av AB Eksjöverken Eksjö 1960.

5. Bevingade hjul, kompletta.
   Nr 1 inköptes 2006 komplett
   2 inköptes 2006 utan krona.(Kronan inköpt under året)

3 gåva från FÅV Vännäs 2007 komplett
4 gåva från FÅV Vännäs 2007 komplett
5 inköpt 2007 med krona
6 inköpt 2009 med krona
7 inköpt 2010 med krona

Anläggning:

1. Beredskapslokstall i Gårdnäs
2 Björnsjö station
3. Lokskjul i Björnsjö

Övrigt

1. Gåvor från Kristina Lidén Björnsjö. Kristinas man Åke var stations-mästare/Stins i bl.a Svenstavik och avslutade sin karriär inom SJ i Björnsjö.
2. Skärmmössa med svart bård. Märke Tre kronor med bevingat hjul.
3. Stinsmössa med sommaröverdrag i vitt. Märke Tre kronor med röd botten.
4. Lampa typ "Palt".
5. Signallampa (Karbid)
6. Elverk 4.8 kw, diesel för lokskjulet i Björnsjö
7. Värmefläkt 2 kw
8. Lamineringsmaskin. Fabrikat Peach PL713
9. 5 st Jeep dunk 20 lit.

Budget 2015

Intäkter:

3010	Medlemsavgifter	15.000
3011	Gåvor från medlemmar	500
3210	Reklamintäkter	0
3215	Sponsorintäkter	1.000
3220	Trafikintäkter	100.000
3222	Intäkter servering	1.000
3225	Övriga intäkter, försäljning etc.	1.000
	Summa kronor	118.00

Kostnader

4010	Inköp servering	1.000
4015	Inköp till fordon	1.000

4020	Driftkostnader fordon	10.000
4025	Ban- och trafikavgifter	4.000
4050	Inköp verktyg	3.000
4225	Kostnader styrelsemöten	2.000
6010	Hyra lokstall Mellansel	43.000
6120	Datakostnader	7.000
6250	Porto	500
6260	Hemsidans kostnader	750
6800	Tele	0
6980	Medlemsavgifter JHRF/ArbetSam	2.500
7215	Ansvarsförsäkring Marsh/JHRF	4.800
	Kasko försäkring	3.000
7300	Olycksfall/Styrelse/Röj-och Bärgning	3.000
7310	Besiktning	0
7400	Resekostnader	0
7410	Kost och logi	0
7660	Årsavgift Bank	?
7690	Avsättning till nästa års trafik	0
7691	Björnsjö stn, resor, material etc.	0
	Summa kronor	11.000

Göteborg/Hammarkullen mars 2015
Rolf Holmberg kassör

PÅ RÄTT SPÅR
med

ÖJS

Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap