

VERKSAMHETS BERÄTTELSE 2016



ÖRNSKÖLDSDVIKS
JÄRNVÄGS SÄLLSKAP



Y7 1001 står i väntan på att bli målad i lokskjulet i Björnsjö. Det finns för övrigt en hel del arbete att göra runt bussen.

En hel del järnvägs material som bör sparas...men det finns för mycket av "det kan vara bra att ha" som bör rensas bort...den arbetsvillige är välkommen.



Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap

Årsmöte 2017

Den 30 oktober 2017 kl. 18.00, Studieförbundet i Örnsköldsvik.

Förslag till DAGORDNING

1. Årsmötets öppnande
2. Dagordning
3. Årsmötets utlysande
4. Val av årsmötespresidium
 - a) Ordförande
 - b) Sekreterare
5. Val av protokolljusterare
6. Verksamhetsberättelse 2016
7. Ekonomisk berättelse
8. Revisorernas berättelse
9. Beslut om ansvarsfrihet
10. Val av ordförande 2 år
11. Val av kassör 1 år
12. Val av sekreterare 2 år
13. Val av ordinarie ledamöter 2 år
14. Val av två ersättare 1 år
15. Val av två revisorer 1 år
16. Val av två ersättare till revisorer
17. Val av ansvarig för MJ-sektionen
18. Budget för 2017
19. Fastställande av medlemsavgiften
20. Verksamhetsplan 2017
21. Övriga frågor
22. Avslutning

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2016

Styrelsen för Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap lämnar följande verksamhetsberättelse för 2016 års verksamhet.

STYRELSE

Ordförande	Vakant	
Vice ordförande	Bengt Lindgren	2016-2017
Kassör	Rolf Holmberg	2016-2017
Sekreterare	Christina Andersson	2016-2018
Ledamot	Åke Norberg	2016-2017
	Gun Wallgren	2016-2018
	Erik Trulsson	2016-2018
Ersättare	Fredrik Holmberg	2016-2017
	Micael Lindgren	2016-2017

REVISORER

Ordinarie	Lars Nilsson	2017
	Nils Gunnar Persson	2017
Ersättare	Morrigan Claesson	2017

ÖVRIGA UPPDRAG

a) Trafik	Vakant
b) Stations ansvarig	Bengt Lindgren
c) Ekonomiansvarig	Rolf Holmberg
d) Maskinchef	Erik Trulsson
e) Web-master	Micael Lindgren
f) Industrihistoria	Bengt Lindgren
g) Övriga	Åke Norberg
h) Servering på Tåg	Gun Wallgren
	Christina Andersson



ARBETSGRUPPER

Teknikgrupp	Vakant
Marknadsföring	Bengt Lindgren
MJ sektionen	Thomas Olofsson
	Bengt Lindgren
	Erik Trulsson
	Perola Egerlid
Arkiv	Bengt Lindgren



MEDLEMSSTATESTIK

När ÖJS bildades fanns det ett stort intresse från ett antal järnvägsintresserade i vår kommun. Det var inte dock bara personer inom Örnsköldsvik som intresserades av tankarna kring en ny järnvägsförening i norra delen av landet. Detta innebar att vi idag har medlemmar från Göteborg i söder upp till Västerbotten i norr utan att något värvningskampanj har genomförts.

Medlemsutveckling : År

Antal medlemmar

2005 31 dec.	55
2006 31 dec.	74
2007 31 dec.	74
2008 31 dec.	85
2009 31 dec.	87
2010 31 dec.	89
2011 31 dec.	80
2012 31 dec.	65
2013 31 dec.	61
2014 31 dec.	56
2015 31 dec.	63
2016 31 dec.	51



Antal medlemmar den 31 december 2016 var betalande 45 och 6 förare = 51 .

Information - Hemsida

Information till våra medlemmar har under året i huvudsak skett genom vår hemsida.

www.ojs.nu

Vår hemsida hade 172043 (sedan den öppnades december 1999) besök statistiken visar att över 90% av besöken företogs på järnvägsavdelningen. Resterande bestod av besök av mera administrations karaktär.

Vi årets slut hade besökt ojs.nu, en totalsumma på **216171** besökare.

Studieverksamhet

ÖJS har i samarbete med Studieförbundet bedrivit en del av verksamheten i cirkelform. Studieämnena ger bl.a. kunskaper i järnvägshistoria inom såväl vårt verksamhets område och järnvägs kultur i stort. Vidare har studier i fordonskunskap, järnvägs -och fordons historia förekommit.

Fordon

Föreningens fordonspark bestod den 2016-12-31 av följande fordon:

Rälsbuss SJ Litt.Y8 1135	Tillv. ASJ Linköping 1957/1965
	Fordonsnr: 95 74 1001 135 Ktrl nr 8
Rälsbuss SJ Litt. Y7 1001	Tillv. ASJ Linköping 1954/60

Rälsbussläp SJ Litt. UBF7Z 2095	(Gåva Jvm Gävle) Tillv. Eksjöverken 1957.
	Fordonsnr: 95 74 5001 095 Ktrl nr 5

Rälsbussläp SJ Litt. UFV 2140	Tillv. Eksjöverken 1960.
	Fordonsnr: 95 74 5002 140
	Ktrl nr 8

Not. UBF7Z 2095 är utlånad till Järnvägs museum i Gävle.

Småbehållar typ A

ÖJS Sbh 1	A 293	Vikt 233 kg	Last 1.000 kg	Rymd 1m3
2	A 13559	222	1.000	1m3
3	A 15163	222	1.000	1m3

4	A 13762	220	1.000	1m3
5	A 10947	233	1.000	1m3
6	A14371	220	1.000	1m3

Motor

1. Motor Scania 815 motor .
2. Motor delar topplock m.m. gåva från Stig Lundstedt Nälden.
3. Två bränslepumpar till Scania 815 motorer

Stationsklocka (1) från någon av stationerna, Trehörningsjö, Björna eller Gottne. (Deposition från Lennart Olofsson, Pengsjö, Vännäs 2006)

Stationsklocka (2) originalet från Björnsjö station (Gåva från Per Johansson Norrköping 2008) Järnvägs karta över Sverige år 1914 2.5m x 2.5 m (Gåva från Björn Henningsson)

ÖJS har av Trafikverket inköpt Björnsjö station med tillhörande lokskjul, samt markområden i anslutning till byggnaderna..

Anläggningar

Perola Egerlid, har på ett förtjänstfullt sätt klippt gräs, röjt sly runt stationen i Björnsjö och lokskjulet, bytt ut en del trasiga rutor på lokskjulet. En provisorisk vägg har tillkommit mellan godsmagasinet och expeditionen.

Jobbet med målning av fasaden har ej blivit klart. Fönsterrutor på båda planen bör bytas, ÖJS har även ett beredskapslokstall i Gårdnäs här finns förslag att det säljs.

Y8 1135 och Y7 1001 samt finns i Björnsjö lokskjul.

Modelljärnväg

BJJ (Bertil Jonssons Järnväg)

Modelljärnvägen är byggd under slutet av 60-talet enligt Märklins spårplan nr 14. Anläggningen flyttades 2013 till Björnsjö. Där demonterades den och flyttades upp till plan 2. Arbetet har påbörjats med att återställa den utifrån den Märklins ritning från 60-talet. Erik Trulsson och Bengt Lindgren kommer (så långt det är möjligt) återställa anläggningen i original. Under året har det varit grupper som besökt ÖJS med anledning av banan.

Sven Perssons Märklin anläggning har fått lokstall och rep. av skador på anläggningen har påbörjats. Anläggningen är byggd med C-räls och landskapet är format av en okänd konstnärinna från Jämtland. Thomas Olofsson har också deltagit i MJ arbetet.

Vår medlem från Hindås, Erik Trulsson visade sin fina modellrälsbuss byggen. Erik demonstrerade sina byggen, beskrev dem inför en hängiven publik.

Renoveringsarbeten

På grund av flytten från lokstallet i Mellansel har renoverings arbetena ej kunna fortgå som tidigare. I ÖJS lokskjul finns det inga möjligheter att utföra större arbeten som kräver el, smörjgrop etc. Div. rep. har utförts på Y8 1135 och Y7 1001 av Fredrik Holmbren och Erik Trulsson.

Trafik

ÖJS har tyvärr ej kunna genomföra trafik som tidigare, då fordonen ej besiktigats. I och med att vi ej kunna hyra lokstallet i Mellansel tappade vi möjligheten att hålla fordon i drift dugligt skick.

Övrigt

ÖJS tackar för det stöd föreningen fått under året från Björnsjö Marknadsförening och Studieförbundet i Örnsköldsvik. Det positiva stöd vi fått av Sveriges Järnvägmuseum är av största vikt för vår verksamhet.

Avslutning

Styrelsen för Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap vill tacka för det stöd vi fått från medlemmar och vi uttrycker förhoppningen om att även i framtiden kunna arbeta tillsammans för att skapa intressanta miljöer, där järnvägen sätts i centrum med historiska miljöer, fordon och trafik.

Örnsköldsvik i mars 2016

Bengt Lindgren

Rolf Holmberg

Åke Norberg

Gun Wallgren

Christina Andersson

Erik Trulsson

Thomas Olofsson

Fredrik Holmberg

Micael Lindgren



Stålpendeln passerar Björnsjö på väg mot Borlänge.

Resultatrapport 1/1 – 31/12 2016

<u>Intäkter</u>		<u>Resultat</u>	<u>Budget</u>
3010	Medlemsavgifter	9.000,00	
3011	Gåvor	1.700,00	
3110	Kommunala bidrag	0	
3115	Anslag Björnsjö	0	
3210	Reklamintäkter	0	
3215	Sponsorintäkter		
3960	Sökt bidrag till Björnsjö		
3220	Trafikintäkter		
3989	Övriga intäkter	20.00	
Summa kronor		10.680.00	



ÖJS rälbusståg



Påstigning i Örnsköldsvik



Tågmöte i Storuman



Del av Rc-loks utställningen

Kostnader

4010	Inköp servering	0
4015	Inköp till fordon	0
4020	Driftkostnader rälsfordon	0
4025	Ban- och trafikavgifter	0
4050	Inköp verktyg	0
4020	Inköp rälsfordon	0
4215	Inköp museiföremål	0
4220	Transportkostnader fordon	0
4225	Fika möten etc.	0
4230	Y7 1001	0
4231	Reprationskostnad Y8 1135	0
4232	Reprationskostnad UBF7Z 2095 (Utlånad till Jvm Gävle)	0
4520	Transportstyrelsen skuld	22.000,00
	Summa kostnader	22.000,00

6010	Hyra lokstall Mellansel	0
6060	Inköp förbrukningsmaterial	0
6061	Inköp servering	0
6080	Öviks matservice	0
6090	Kontorskostnader	0
6120	Datakostnader	0
6200	Kostnader Björnsjö	0
6250	Porto	0
6255	Resekostnader personal	0
6260	Hemsidan	695,00
6300	Annonser/Reklam	0
6310	Järnvägsinfo.	0
6550	Resekostnader övrigt	0
6570	Besiktningsskostnader rälsfordon	0
6800	Tele	0
6980	Medlemsavgifter JHRF/ArbetSam	1500,00
	Summa kostnader	2195,00

7091	Uppvaktning gåvor	0
7110	Övriga kostnader	0
7215	Försäkringar, Ansvar och Kasko	0
7300	Olycksfall/Styrelse/Røj-och Bårgning	0
7310	Besiktning	0
7315	Marsh ansvarsförsåkring	2.000,00

7400	Resor vid rälsbussuthyrning	0
7410	Kost och logi	
7660	Kostnad postgiro	0
7691	Material/Verktügsinköp/Björnsjö	0
	Summa kostnader	4.195.00
	S:a rörelsens kostnader inkl. råvaror mm	

Balansräkning för tiden 1/1 2015 – 31/12 2016

<u>1020 Tillgångar</u>	<u>Ingående balans</u>	<u>Utgående balans</u>
1920 Plusgiro	5.899,36	5.899,36
1930 Företagskonto	576,00	576,00
Summa tillgångar	6.475,36	13.398,60

Kortfristiga skulder

2840 Föregående års resultat	-42.274,21	-42.274,21
S:a Kortfristiga skulder	-42.274,21	-42.274,21

Summa eget kapital och främmande kapital -6.475,36 -13.398,60





Fredrik Holmberg och Erik Trulsson – dom som fixar bussarna.

Revisionsberättelse

Undertecknade revisorer valda av mf Örnsköldsviks Järnvägs Sällskaps årsmöte får efter fullgjort uppdrag avge följande redovisning.

Räkenskaperna är väl förda, utgifter och inkomster tillfredställande verifierade. Vi har inte funnit anledning till erinran över det gångna årets förvaltning.

Vi föreslår att årsmötet beslutar:

att fastställa den i verksamhetsberättelsen intagna balansräkningen
att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för den tid revisionen omfattar

Örnsköldsvik i mars 2016

Nils Gunnar Persson

Morrgan Claesson



Under ÖJS resor körde vi till Ådalsliden 2011 med Y8 1135 och Y6 773, påstigning i Ådelsliden de 10 augusti 2011.

ÖJS Fordon/m.m.:

Samtliga fordon är registrerad hos trafikverket från den 2014-01-01

1. Rälsbuss SJ Litt. Y7 1001 tillverkad av AB Svenska Järnvägsverkstäder Linköping 1954/60
2. Rälsbuss SJ Litt. Y8 1135 tillverkad av AB Svenska Järnvägsverkstäder Linköping 1957 som Y7, ombyggd 1965 till Y8.
3. Rälsbussläp SJ Litt. UBF7Z 2095 tillverkad av AB Eksjöverken Eksjö 1957, utlånad till Sveriges Järnvägmuseum Gävle.
4. Rälsbussläp SJ Litt. UFV 2140 tillverkat av AB Eksjöverken Eksjö 1960.

Bevingade hjul, kompletta.

5. Nr 1 inköptes 2006 komplett
- 2 inköptes 2006 utan krona.(Kronan inköpt under 2008.)
- 3 gåva från FÅV Vännäs 2007 komplett
- 4 gåva från FÅV Vännäs 2007 komplett
- 5 inköpt 2007 med krona
- 6 inköpt 2009 med krona
- 7 inköpt 2010 med krona

Anläggning:

1. Beredskapslokstall i Gårdnäs
- 2 Björnsjö station
3. Lokskjul i Björnsjö

Övrigt

1. Gåvor från Kristina Lidén Björnsjö. Kristinas man Åke var stationsmästare/Stins i bl.a Svenstavik och avslutade sin karriär inom SJ i Björnsjö.
2. Skärmmössa med svart bård. Märke Tre kronor med bevingat hjul.
3. Stinsmössa med sommaröverdrag i vitt. Märke Tre kronor med röd botten.
4. Lampa typ "Palt".
5. Signallampa (Karbid)
6. Elverk 4.8 kw, diesel för lokskjulet i Björnsjö
7. Värmebläkt 2 kw
8. Lamineringsmaskin. Fabrikat Peach PL713
9. 5 st Jeep dunk 20 lit.

Budget 2017

Intäkter:

3010	Medlemsavgifter	10.000.00
3011	Gåvor från medlemmar	1.500.00
3110	Kommunalt bidrag	0.000.00
3210	Reklamintäkter	0
3215	Sponsorintäkter	1.500.00
3220	Trafikintäkter	0
3222	Intäkter servering/besöksintäkter	0
3225	Övriga intäkter, försäljning etc.	<u>2.000.00</u>
	Summa kronor	15.000.00

Kostnader

4010	Inköp servering	0
4015	Inköp till fordon	0
4020	Driftkostnader fordon	0
4025	Ban- och trafikavgifter	0
4050	Inköp verktyg	0
4225	Kostnader styrelsemöten	0
6010	Hyra lokstall Mellansel	0
6120	Datakostnader	0
6250	Porto	400.00
6260	Hemsidans kostnader	0
6800	Tele	0
6980	Medlemsavgifter JHRF/ArbetSam	3.000.00
7215	Ansvarsförsäkring Marsh/JHRF	5.300.00
	Kasko försäkring	3.000.00
7300	Olycksfall/Styrelse/Røj-och Bärning	7.000.00
7310	Besiktning	4.400.00
7400	Resekostnader	0
7410	Kost och logi	0
7660	Årsavgift Bank	0
7690	Avsättning till nästa års trafik	0
7691	<u>Björnsjö stn. material etc.</u>	<u>500. 00</u>
	Summa kronor	23.600.00

Göteborg/Hammarkullen mars 2017
Rolf Holmberg kassör



Örnsköldsvik C i skala HO

ÖJS - Rc lok utställning 2017



Bilden visar en blå färgsättning på Rc lok.

Roco's modeller - SJ, Hector Rail, Green Cargo och ÖBB (Österrike) m.fl



Roco Rc4 1309-1318

Hägglund & Söner

Leverans av det 100:e Rc-loket



Kompletterande Verksamhetsberättelse 2016



ÖRNSKÖLDSDVIKS
JÄRNVÄGS SÄLLSKAP

Årsmöte 2017

Den 30 oktober 2017 kl. 18.00, Studieförbundet i Örnsköldsvik.

Förslag till DAGORDNING

1. Årsmötets öppnande
2. Dagordning
3. Årsmötets utlysande
4. Val av årsmötespresidium
 - a) Ordförande
 - b) Sekreterare
5. Val av protokolljusterare
6. Verksamhetsberättelse 2016
7. Ekonomisk berättelse
8. Revisorernas berättelse
9. Beslut om ansvarsfrihet
10. Val av ordförande 2 år
11. Val av kassör 1 år
12. Val av sekreterare 2 år
13. Val av ordinarie ledamöter 2 år
14. Val av två ersättare 1 år
15. Val av två revisorer 1 år
16. Val av två ersättare till revisorer
17. Val av ansvarig för MJ-sektionen
18. Budget för 2017
19. Fastställande av medlemsavgiften
20. Verksamhetsplan 2017
21. Övriga frågor
22. Avslutning

Årsmötet 2017 beslutade att bordlägga punkt 7, 8, 9 och 18 p g a ofullständig bokföring. Dessa punkter behandlas istället på årsmötet 2018 som hålls 2018-03-24 klockan 10.00 i Studieförbundets lokaler på Apotekargränd 3, Örnsköldsvik.

Resultatrapport

Preliminär

Räkenskapsårets början: 16-01-01

Hela företaget

Period: 16-01-01 - 16-12-31

			Perioden
Intäkter			
Klass 30			
3010	Medlemsavgifter		8 950,00
3011	Gåvor från medlemmar		1 770,00
S:a Klass 30			10 720,00
S:a Intäkter			10 720,00
Bruttovinst			
			10 720,00
Övriga kostnader			
5679	Övriga kost. rälsfordon		-620,00
6570	Bankkostnader		-1 377,00
S:a Övriga kostnader			-1 997,00
Resultat före avskrivningar			
			8 723,00
Resultat efter avskrivningar			
			8 723,00
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader			
			8 723,00
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt			
			8 723,00
Resultat före skatt			
			8 723,00
Nettoresultat			
			8 723,00
8999	Redovisat resultat		-8 723,00

Balansrapport

Utskrivet: 18-03-06

Preliminär

Senaste vernr: 37

Räkenskapsårets början: 16-01-01

Hela företaget

Period: 16-01-01 - 16-12-31

		Ing balans	Period	Utg balans
TILLGÅNGAR				
Omsättningstillgångar 1				
1920	Plusgiro	4 899,36	6 965,00	11 864,36
S:a Omsättningstillgångar 1		4 899,36	6 965,00	11 864,36
Anläggningstillgångar				
1247	Rälsfordon	65 000,00	0,00	65 000,00
S:a Anläggningstillgångar		65 000,00	0,00	65 000,00
S:A TILLGÅNGAR		69 899,36	6 965,00	76 864,36
SKULDER OCH EGET KAPITAL				
Skulder				
Långfristiga skulder				
2371	Skuld till Erik Trulsson	-25 000,00	0,00	-25 000,00
2399	Övr långfristiga skulder	-20 365,00	1 758,00	-18 607,00
S:a Långfristiga skulder		-45 365,00	1 758,00	-43 607,00
S:a Skulder		-45 365,00	1 758,00	-43 607,00
Eget kapital				
2010	Eget kapital	-21 828,08	-2 706,28	-24 534,36
2019	Redovisat resultat	-2 706,28	-6 016,72	-8 723,00
S:a Eget kapital		-24 534,36	-8 723,00	-33 257,36
S:A SKULDER OCH EGET KAPITAL		-69 899,36	-6 965,00	-76 864,36
BERÄKNAT RESULTAT				
		-0,00	-0,00	0,00

- **Jag har granskat årsbokslutet och bokföringen samt styrelsens förvaltning för år 2016 och 2017.**
- **Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen.**
- **Mitt ansvar är att uttala mig om årsboksluten och förvaltningen på grundval av min revision.**

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionsseds i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra mig om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt bedöma den samlade informationen i årsbokslutet. Jag har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållande i föreningen för att bedöma att styrelsen eller någon styrelseledamot har handlat i strid med föreningens stadgar och årsmötesbeslut. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mitt uttalanden nedan.

Årsboksluten har upprättas i enlighet med bokföringslagen.

Jag tillstyrker att årsmötet fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen, disponerar vinst/förlusten enligt förslag i verksamhetsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåren 2016 och 2017.

Skoghall 2017-03-16



.....

Lars Nilsson

PÅ RÄTT SPÅR

med

ÖJS

Örnsköldsviks Järnvägssällskap