

Verksamhetsberättelse

2022



Örnsköldsviks
Järnvägssällskap

Styrelsen för Örnsköldsviks Järnvägssällskap lämnar följande verksamhetsberättelse för 2022 års verksamhet.

Styrelse

Ordförande	Erik Trulsson	2020–2022
Kassör/Sekr.	Christina Andersson	2021–2023
Ledamot	Linus Källgren	2020–2022
Ledamot	Roger Larsson	2021–2023
Ledamot	Åke Norberg	2021–2023
Ersättare	Per-Ola Egerlid	2021–2022
Ersättare	Vakant	

Revisorer

Ordinarie	Lars Nilsson	2022
Ersättare	Kenneth Landgren	2022

Verksamhet 2022

Under verksamhetsåret har styrelsen haft 9 styrelsemöten förutom årsmötet och det konstituerande mötet. Alla möten har hållits via den digitala plattformen Skype.

Ända sedan starten 2005 har en liten men ihärdig skara medlemmar jobbat på med reparation och renovering av fordon, underhåll av stationshuset, bygge av modelljärnvägar m.m. Under åren som gått har det dock blivit tydligare och tydligare att Björnsjös ocentrala läge gör det svårt att locka publik till utställningar och modelljärnvägar i stationshuset. Fokus läggs därför i första hand på att anordna resor med rälsbussarna. Eftersom föreningen saknar egna tillstånd har resorna tidigare alltid skett i någon annans förenings regi. Detta har oftast fungerat bra men eftersom tillvägagångssättet belastat de andra föreningarna med en hel del arbete utan att de själva haft någon större nytta av det, beslutade ÖJS 2022 att själva skaffa de tillstånd som behövs. Detta är ett omfattande arbete som kommer att ta minst ett år. De första resorna i egen regi planeras därför ske under sommaren 2024.

Av olika anledningar kunde tyvärr inte någon rälsbusstrafik anordnas under detta verksamhetsår.

Styrelsen har bland annat arbetat kring frågor om trafik, rekrytering, förarutbildning och underhåll av föreningens inventarier. Styrelsen har också väckt frågan kring en återstart av Björnsjö marknad.

Ekonomi har trots allt varit relativt god och föreningen har kunnat återbetala skulder till de medlemmar som tidigare lånat ut pengar till föreningen. Dock ligger fortfarande en skuld till Dellenbanans Vänner kvar.

Rälsbussläpet UBF7Z 2095 är fortsatt utlånad till Järnvägsmuseet i Gävle.

Föreningen är representerad i tidskriften Tågsommar med kontaktinformation.

Vår medlem Fredrik Holmberg har även detta år lagt ner många timmar på översyn och renovering av föreningens bussar. Några medlemmar har bland annat sett till att Stationshuset i Björnsjö varit julpyntat med adventsljusstakar och stjärnor, att stationsskylten tagits ner och satts upp, att gräset blivit klippt på sommaren och delar av stationshuset har blivit målat.

Medlemsstatistik

När ÖJS bildades fanns det ett stort intresse från ett antal järnvägsintresserade i vår kommun. Det var dock inte bara personer inom Örnsköldsvik som intresserades av tankarna kring en ny järnvägsförening i norra delen av landet. Detta innebar att vi idag har medlemmar från sydligaste Ystad till Norrbotten i norr.

<u>Datum</u>	<u>Antal medlemmar</u>	<u>Datum</u>	<u>Antal medlemmar</u>
2005-12-31	55	2014-12-31	56
2006-12-31	74	2015-12-31	63
2007-12-31	74	2016-12-31	45
2008-12-31	85	2017-12-31	30
2009-12-31	87	2018-12-31	31
2010-12-31	89	2019-12-31	37
2011-12-31	80	2020-12-31	40
2012-12-31	65	2021-12-31	35
2013-12-31	61	2022-12-31	32

Antal betalande medlemmar den 31 december 2021 var 32.

Medlemsinformation

Information till våra medlemmar har under året i huvudsak skett genom vår hemsida www.ojs.nu, vår Facebook-sida www.facebook.com/OrnskoldsviksJarnvagsSallskap. Vårt medlemsblad Scharfenbergaren som utkom med ett nummer under 2020 blev tyvärr lagd på is även under detta verksamhetsår, vi har dock planer på att fortsätta med någon form av medlemsblad även framledes.

Fordon

Föreningens fordonspark bestod den 2021-12-31 av följande fordon:

Rälsbuss fd. SJ Litt. Y8 1135 EVN 95 74 1001135 8	Tillverkad av ASJ i Linköping 1957 som YBo6, slopad av SJ 1984, till ÖJS 2008.
Rälsbuss fd. SJ Litt. Y7 1001 EVN 95 74 1001001 2	Tillverkad av ASJ i Linköping 1954 som YCo6, slopad av SJ 1983, till ÖJS 2013.
Rälsbussläp fd. SJ Litt. UBF7Z 2095 EVN 95 74 5001095 5	Tillverkad av Eksjöverken 1960 som UBFo7ye, slopad av SJ 1986. Gåva från Järnvägsmuseum i Gävle och utlånad dit tills 2023.
Rälsbussläp fd. SJ Litt. UFV 2140 EVN 95 74 5002140 8	Tillverkad av Eksjöverken 1960 som UF6, slopad av SJ 1983, till ÖJS 2008.

Avslutning

Styrelsen för Örnsköldsviks Järnvägssällskap vill tacka för det stöd vi fått från medlemmarna och vi uttrycker förhoppningen om att även i framtiden kunna arbeta tillsammans för att skapa intressanta miljöer, där järnvägen sätts i centrum med historiska miljöer, fordon och trafik.

Örnsköldsvik i mars 2022

Erik Trulsson Åke Norberg Christina Andersson

Linus Källgren Roger Larsson Perola Egerlid

Resultatrapport

Preliminär

Räkenskapsårets början: 22-01-01

Hela företaget

Period: 22-01-01 - 22-12-31

Perioden

Intäkter

Klass 30			
3010	Medlemsavgifter		6 600,00
3011	Gåvor från medlemmar		200,00
S:a Klass 30			6 800,00
Övriga rörelseintäkter			
3990	Övr ersättn och intäkter		2 000,00
S:a Övriga rörelseintäkter			2 000,00
Erhållna bidrag			
3987	Kommunala bidrag		14 916,00
3989	Övriga bidrag		400,00
S:a Erhållna bidrag			15 316,00
S:a Intäkter			24 116,00

Bruttovinst 24 116,00

Övriga kostnader

5070	Björnsjö station	-796,80
5673	Underhåll av rälsfordon	-974,40
5910	Annonsering	-700,00
6110	Kontorsmaterial	-127,60
6230	Internet	-2 352,00
6250	Porto	-650,00
6310	Försäkringar	-11 515,00
6570	Bankkostnader	-1 315,35
6991	Övriga kostnader	-2 465,00
S:a Övriga kostnader		-20 896,15

Resultat före avskrivningar 3 219,85

Resultat efter avskrivningar 3 219,85

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader 3 219,85

Resultat före bokslutsdispositioner och skatt 3 219,85

Resultat före skatt 3 219,85

Nettoresultat 3 219,85

Balansrapport

Preliminär

Räkenskapsårets början: 22-01-01

Hela företaget

Period: 22-01-01 - 22-12-31

		Ing balans	Period	Utg balans
TILLGÅNGAR				
Omsättningstillgångar 1				
1910	Kassa	2 199,55	0,00	2 199,55
1920	Plusgiro	52 922,94	-15 825,75	37 097,19
S:a Omsättningstillgångar 1				
		55 122,49	-15 825,75	39 296,74
Anläggningstillgångar				
1247	Rälsfordon	65 000,00	0,00	65 000,00
S:a Anläggningstillgångar				
		65 000,00	0,00	65 000,00
S:A TILLGÅNGAR				
		120 122,49	-15 825,75	104 296,74
SKULDER OCH EGET KAPITAL				
Skulder				
Långfristiga skulder				
2371	Skuld till Erik Trulsson	-4 000,00	4 000,00	0,00
2372	Skuld till Bengt Lindgren	-2 000,00	2 000,00	0,00
2373	Skuld till Åke Norberg	-5 500,00	5 500,00	0,00
2374	Skuld till C. Andersson	-2 000,00	2 000,00	0,00
2375	Skuld till F. Holmberg	-5 545,60	5 545,60	0,00
2376	Skuld till Helena Hellgren	-91,20	0,00	-91,20
S:a Långfristiga skulder				
		-19 136,80	19 045,60	-91,20
S:a Skulder				
		-19 136,80	19 045,60	-91,20
Eget kapital				
2010	Eget kapital	-38 663,89	0,00	-38 663,89
2019	Redovisat resultat	-20 453,00	0,00	-20 453,00
S:a Eget kapital				
		-59 116,89	0,00	-59 116,89
S:A SKULDER OCH EGET KAPITAL				
		-78 253,69	19 045,60	-59 208,09

BERÄKNAT RESULTAT		41 868,80	3 219,85	45 088,65
--------------------------	--	-----------	----------	-----------

Revisionsberättelse 2022

Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap

Organisationsnummer: 802422-9059

- Jag har granskat årsbokslutet och bokföringen samt styrelsens förvaltning för år 2022.
- Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltning.
- Mitt ansvar är att uttala mig om årsbokslutet och förvaltning på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad, försäkra mig om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel.

En revision omfattar att franska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning, samt bedöma den samlade informationen i årsbokslutet.


Jag har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållande i föreningen, för att bedöma att styrelsen eller någon styrelseledamot handlat i strid med föreningens stadgar och årsbelslut. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mitt uttalande nedan.

Årsbokslutet har upprättats enligt bokföringslagen.

Jag tillstyrker att årsmötet fastställer resultats- och balansräkningen för föreningen. Disponerar vinst/förlust enligt förslag i verksamhetsberättelsen.

Samt beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för året 2022.

Skoghall 2023-03-21



.....

LARS NILSSON

FÖRSLAG PÅ BUDGET FÖR 2023

Intäkter

Medlemsavgifter	8000
Kommunala bidrag	15000
Övriga bidrag	1000
Annonsintäkter	3000
Trafikintäkter	22000
Försäljning	1000
	<hr/>
Summa intäkter	50000

Utgifter

Försäkringar	11000
Trafikkostnader	6000
Fordonsunderhåll	10000
Björnsjö station	10000
Modelljärnvägar	2000
Administration (Telefon, hemsida, porto, plusgiro mm)	6000
Oförutsedda och kommande utgifter	5000
	<hr/>
Summa utgifter	50000