



Örnsköldsviks Järnvägssällskap

Verksamhetsberättelse 2025

Styrelsen för Örnsköldsviks Järnvägssällskap lämnar följande verksamhetsberättelse för 2025 års verksamhet.

Styrelse

Ordförande	Linus Källgren	2025-2026
Kassör	Helena Hellgren	2025
Sekreterare	Fredrik Holmberg	2025
Ledamot	Kristina Persson	2025-2026
Ledamot	Perola Egerlid	2024-2025
Ersättare	Thomas Olofsson	2025

Revisorer

Ordinarie	Lars Nilsson	2025
Ersättare	Kenneth Landgren	2025

Medlemsstatistik

När ÖJS bildades fanns det ett stort intresse från ett antal järnvägsintresserade i vår kommun.

Det var dock inte bara personer inom Örnsköldsvik som intresserades av tankarna kring en ny järnvägsförening i norra delen av landet. Detta innebar att vi idag har medlemmar från sydligaste Ystad till Skellefteå i norr.

<u>Datum</u>	<u>Antal medlemmar</u>	<u>Datum</u>	<u>Antal medlemmar</u>
2005-12-31	55	2016-12-31	45
2006-12-31	74	2017-12-31	30
2007-12-31	74	2018-12-31	31
2008-12-31	85	2019-12-31	37
2009-12-31	87	2020-12-31	40
2010-12-31	89	2021-12-31	35
2011-12-31	80	2022-12-31	32
2012-12-31	65	2023-12-31	24
2013-12-31	61	2024-12-31	18
2014-12-31	56	2025-12-31	22
2015-12-31	63		

Antal betalande medlemmar den 31 december 2025 var 22.

Verksamhet 2025

Under verksamhetsåret har styrelsen haft fem styrelsemöten förutom årsmötet och det konstituerande mötet. Alla möten har hållits digitalt via Skype, Teams eller Discord.

Föreningen arrangerade i samband med Björnsjö marknad diverse aktiviteter och bjöd på fika i Y8 1135.

ÖJS var under året representerad i tidskriften Tågsommar med kontaktinformation.

Projektet att ansluta till elnätet avslutades under året. Vi har nu el i stationshuset. Vi grävde även ned kabelrör till uthuset/dasset, dock är detta inte inkopplat ännu.

Under året beviljades föreningen bygdeavgiftsmedel för att förbättra exteriören på stationshuset. En stor del av årets verksamhet ägnades åt att byta läkt, montera vindskiveplåtar och måla fasad och foder.

PRO besökte oss där vi fick tillfälle att berätta om verksamheten

Rostsanering och renovering av Y7 1001 har påbörjats.

Rälsbussläpet UBF7Z 2095 har överlåtits till Järnvägmuseet i Gävle.

För 2025 redovisar föreningen en förlust på 60 803,90. Det dåliga resultatet beror i första hand på att avgiften till Vattenfall betalats under året medan bidraget för densamma redovisats på föregående räkenskapsår.

Några bilder från året som gick



Medlemsinformation

Information till våra medlemmar har under året i huvudsak skett genom vår hemsida www.ojs.nu och vår Facebook-sida www.facebook.com/OrnskoldsviksJarnvagsSallskap.

Fordon

Föreningens fordonspark bestod den 2025-12-31 av följande fordon:

Rälsbuss fd. SJ Litt. Y8 1135
EVN 95 74 1001135 8

Tillverkad av ASJ i Linköping 1957 som YBo6,
slopad av SJ 1984, till ÖJS 2008.

Rälsbuss fd. SJ Litt. Y7 1001
EVN 95 74 1001001 2

Tillverkad av ASJ i Linköping 1954 som YCo6,
slopad av SJ 1983, till ÖJS 2013.

Rälsbussläp fd. SJ Litt. UFV 2140
EVN 95 74 5002140 8

Tillverkad av Eksjöverken 1960 som UF6,
slopad av SJ 1983, till ÖJS 2008.

Avslutning

Styrelsen för Örnköldsviks Järnvägssällskap vill tacka för det stöd vi fått från medlemmarna och vi uttrycker förhoppningen om att även i framtiden kunna arbeta tillsammans för att skapa intressanta miljöer, där järnvägen sätts i centrum med historiska miljöer, fordon och trafik.

Örnköldsvik i mars 2026

Linus Källgren

Helena Hellgren

Kristina Persson

Fredrik Holmberg

Perola Egerlid

Thomas Olofsson

Resultatrapport

Utskrivet: 26-02-08

Räkenskapsårets början: 25-01-01

Preliminär

Senaste vernr: 78

Hela företaget

Period: 25-01-01 - 25-12-31

			Perioden
Intäkter			
Klass 30			
3010	Medlemsavgifter		4 250,00
3011	Gåvor från medlemmar		4 121,70
3014	Varuförsäljning		910,00
3020	Trafikintäkter		1 470,00
S:a Klass 30			10 751,70
Erhållna bidrag			
3985	Statliga bidrag		12 000,00
3987	Kommunala bidrag		16 673,00
S:a Erhållna bidrag			28 673,00
S:a Intäkter			39 424,70
Direkta kostnader			
4010	Inköp materiel och varor		-137,70
S:a Direkta kostnader			-137,70
Bruttovinst			39 287,00
Övriga kostnader			
5022	El		-53 946,00
5070	Björnsjö station		-25 225,70
5910	Annonsering		-750,00
6230	Internet		-885,00
6310	Försäkringar		-12 467,00
6390	Övr kostnader		-5 110,00
6570	Bankkostnader		-1 322,20
6980	Föreningsavgifter		-385,00
S:a Övriga kostnader			-100 090,90
Resultat före avskrivningar			-60 803,90
Resultat efter avskrivningar			-60 803,90
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader			-60 803,90
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt			-60 803,90
Resultat före skatt			-60 803,90
Nettoresultat			-60 803,90

Balansrapport

Utskrivet: 26-02-08

Räkenskapsårets början: 25-01-01

Preliminär

Senaste vernr: 78

Hela företaget

Period: 25-01-01 - 25-12-31

		Ing balans	Period	Utg balans
TILLGÅNGAR				
Omsättningstillgångar 1				
1910	Kassa	2 200,00	-2 094,70	105,30
1920	Plusgiro	57 940,66	-51 961,20	5 979,46
S:a Omsättningstillgångar 1		60 140,66	-54 055,90	6 084,76
Anläggningstillgångar				
1247	Rälsfordon	65 000,00	0,00	65 000,00
S:a Anläggningstillgångar		65 000,00	0,00	65 000,00
S:A TILLGÅNGAR		125 140,66	-54 055,90	71 084,76
SKULDER OCH EGET KAPITAL				
Skulder				
Långfristiga skulder				
2375	Skuld till F. Holmberg	0,00	-1 909,00	-1 909,00
2376	Skuld till Helena Hellgren	0,00	-2 500,00	-2 500,00
2377	Skuld till Linus Källgren	0,00	-2 339,00	-2 339,00
S:a Långfristiga skulder		0,00	-6 748,00	-6 748,00
S:a Skulder		0,00	-6 748,00	-6 748,00
Eget kapital				
2010	Eget kapital	-96 739,56	-28 401,10	-125 140,66
2019	Redovisat resultat	-28 401,10	28 401,10	0,00
S:a Eget kapital		-125 140,66	0,00	-125 140,66
S:A SKULDER OCH EGET KAPITAL		-125 140,66	-6 748,00	-131 888,66
BERÄKNAT RESULTAT				
		0,00	-60 803,90	-60 803,90

Revisionsberättelse 2025

Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap

Organisationsnummer: 802422-3059

- Jag har granskat årsbokslutet och bokföringen samt styrelsens förvaltning för år 2025.
- Det är styrelsens som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltning.
- Mitt ansvar är att uttala mig om årsbokslutet och förvaltningen på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad, försäkra mig om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel.

En revision omfattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning, samt att bedöma den samlade informationen i årsbokslutet.

Jag har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållande i föreningen, för att bedöma att styrelsen eller någon styrelseledamot handlat i strid med föreningens stadgar och årsbeslutet. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mitt uttalande nedan.

Årsbokslutet har upprättats enligt bokföringslagen.

Jag tillstyrker att årsmötet fastställer resultat- och balansräkningen för föreningen. Disponerar vinst/förlust enligt förslag i verksamhetsberättelsen.

Samt beviljar styrelsen ansvarsfrihet för året 2025

Skoghall 2026-04-12


.....