

Y7 1001



SJ YCo8 1000 och 1001 i Hede 1955

Foto: Lennart Nilsson

Rälsbussarna i Y6-generationen konstruerades i slutet av 1940-talet av SJ:s maskinbyrå för att ersätta den tidigare Hilding Carlsson-rälsbussen och kom att helt dominera de trafiksvagare linjerna från 50-talet och fram tills de ersattes av Y1-motorvagnarna under 80-talet. Nummer 1001 byggdes av ASJ, Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäder, i Linköping år 1954 som YCo6 och hade då 53 sittplatser med fem säten i bredd. Redan samma år beslutades att 1001 tillsammans med sin syster 1000 skulle förses med flygplansfätöljer från SAS och användas i vintersporttrafiken mellan Stockholm och Hede i Härjedalen. Vagnarna kallades då istället YCo8. Trafiken blev inte långlivad och 1960 byggdes 1001 om till YBo7 med 44 sittplatser och fyra säten bredvid varandra så som vagnen har idag. 1970 ändrades beteckningen till Y7 och 1983 slopades 1001 av SJ och såldes till Museiföreningen Gefle-Dala Jernväg. Den köptes 2013 av Örnsköldsviks Järnvägssällskap.

Lite data:

Tillverkningsår	1954	Tillverkare	ASJ i Linköping
Axelföljd	B'2'	Längd	17550 mm
Vikt	19 ton	Hjuldiameter	676 mm
Motor	Scania D815	Motoreffekt	205 hk
Växellåda	Wilson R11B	Antal sittplatser	44+3
Bränsle	Diesel	Bränsletank	300 liter
Elsystem	24 V	Koppel	Scharfenberg

Y7 1001 går att hyra! Kontakta Örnsköldsviks Järnvägssällskap, www.ojs.nu.

Tjänstgöring:

April 1954 – juli 1954	Linköping
Juli 1954 – november 1954	Halmstad
November 1954 – september 1956	Hagalund
November 1956 – maj 1959	Kalmar
Maj 1959 – juli 1983	Halmstad

Littera:

April 1954 – december 1954	YCo6
December 1954 - juni 1956	YCo8
Juni 1956 – oktober 1960	YBo8
Oktober 1960 – maj 1970	YBo7
Maj 1970 – juni 1983	Y7

Ägare:

1954 - 1984	SJ
1984 - 2007	Museiföreningen Gefle-Dala Jernväg
2007 – 2013	Karlskoga kommun
2013 -	ÖJS