VERKSAMHETS BERÄTTELSE 2013

ÖJS

ÖRNSKÖLDSVIKS JÄRNVÄGS SÄLLSKAP

ÖJS inviger modelljärnvägsrummet i Björnsjö 2013-07-27.

Passagerare på Björnsjödagen 2013-07-27.

Örnsköldsviks JärnvägsSällskap
Årsmöte 2014

Den söndagen den 8 juni 2014 kl. 11.00, Studiefrämjandets lokal i Örnsköldsvik.

Förslag till DAGORDNING

1. Årsmötets öppnande
2. Dagordning
3. Årsmötets utlysande
4. Val av årsmötespresidium
   a) Ordförande
   b) Sekreterare
5. Val av protokolljusterare
6. Verksamhetsberättelse 2013
7. Ekonomisk berättelse
8. Revisorernas berättelse
9. Beslut om ansvarsfrihet
10. Val av ordförande
11. Val av ordinarie ledamöter
12. Val av två ersättare
13. Val av två revisorer
14. Val av två ersättare till revisorer
15. Val av ansvarig för MJ-sektionen
16. Budget för 2014
17. Fastställande av medlemsavgiften
18. Verksamhetsplan 2014
19. Övriga frågor
20. Avslutning

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2013

Styrelsen för Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap lämnar följande verksamhetsberättelse för 2013 års verksamhet.

STYRELSE

Ordförande	Bengt Lindgren	2012-2013
Vice ordförande	Åke Norberg	2013-2014
Kassör	Rolf Holmberg	2012-2013
Sekreterare	Christina Andersson	2012-2013
Ledamot	Hans Lindgren	2013-2014
	Gun Wallgren	2013-2014
	Thomas Olofsson	2013-2014
Ersättare	Perola Egerlid	2013
	Micael Lindgren	2013

REVISORER

Ordinarie	Staffan Lundkvist	2013
	Nils Gunnar Persson	2013
Ersättare	Morrgan Claesson	2013

ÖVRIGA UPPDRAG

a) Trafikchef	Bengt Lindgren
b) Säkerhetsansvarig	Bengt Lindgren
c) Ekonomiansvarig	Rolf Holmberg
d) Maskinchef	Hans Lindgren
e) Web-master	Micael Lindgren
f) Industrihistoria	Bengt Lindgren
g) Stationsansvarig Bjö	Åke Norberg
h) Servering på Tåg	Gun Wallgren
	Christina Andersson

ARBETSGRUPPER

Teknikgrupp	Hans Lindgren
Marknadsföring	Bengt Lindgren
MJ sektionen	Thomas Olofsson
	Bengt Lindgren
	Perola Egerlid
Arkiv	Bengt Lindgren
Björnsjö stationsområde	Åke Norberg
	Hans Lindgren

MEDLEMSSTATISTIK

När ÖJS bildades fanns det ett stort intresse från ett antal järnvägsintresserade i vår kommun. Det var inte dock bara personer inom Örnsköldsvik som intresserades av tankarna kring en ny järnvägsförening i norra delen av landet. Detta innebar att vi idag har medlemmar från Göteborg i söder upp till Västerbotten i norr utan att någon värvningskampanj har genomförts.

Medlemsutveckling : År	Antal medlemmar
2005	21
2005 31 dec.	55
2006 31 dec.	74
2007 31 dec.	74
2008 31 dec.	85
2009 31 dec.	87
2010 31 dec.	89
2011 31 dec.	80
2012 31 dec.	65
2013 31 dec.	61

Antal medlemmar den 31 december 2013 var 61.

Information - Hemsida

Information till våra medlemmar har under året i huvudsak skett genom vår hemsida.

www.ojs.nu

Vi årets slut hade **6757 besökt ojs.nu** vilket ger en totalsumma på 201928 besökare.

Konferenser – kurser - representation

Ingen representation

Studieverksamhet

ÖJS har i samarbete med Studiefrämjandet bedrivit en del av verksamheten i cirkelform. Studieämnena ger bl.a. kunskaper i järnvägshistoria inom såväl vårt verksamhets område och järnvägskultur i stort.
Vidare har studier i fordonskunskap, järnvägs och fordonshistoria förekommit.

Under 2014 ska vi samarbeta med Arvidsjaur järnvägs förening för fortbildning inom service och underhåll på rälsbussar Y6-Y7 och Y8.

Fordon

Föreningens fordonspark bestod den 2013-12-31 av följande fordon:

Rälsbuss **SJ Litt.Y8 1135** Tillv. ASJ Linköping 1957/1965
Fordonsnr: 95 74 1001 135 Ktrl nr 8
Rälsbuss **SJ Litt. Y7 1001** Tillv. ASJ Linköping 1954/60

Rälsbussläp **SJ Litt. UBF7Z 2095** (Gåva Jvm Gävle) Tillv. Eksjöverken 1957.
Fordonsnr: 95 74 5001 095 Ktrl nr 5
Rälsbussläp **SJ Litt. UFV 2140** (Deposition OKBv) Tillv. Eksjöverken 1960.
Fordonsnr: 95 74 5002 140 Ktrl nr 8

Småbehållar typ A

ÖJS Sbh 1	A 293	Vikt 233 kg	Last 1.000 kg	Rymd 1m3
2	A 13559	222	1.000	1m3
3	A 15163	222	1.000	1m3
4	A 13762	220	1.000	1m3
5	A 10947	233	1.000	1m3
6	A14371	220	1.000	1m3

Motor

1. Motor Scania 815 motor.
2. Motor delar topplock m.m. gåva från Stig Lundstedt Nälden.
3. Två bränslepumpar till Scania 815 motorer

Björnsjö stationen (Bjö)

Stationsklocka (1) från någon av stationerna, Trehörningsjö, Björna eller Gottne. (Deposition från Lennart Olofsson, Pengsjö, Vännäs 2006)
Stationsklocka (2) originalet från Björnsjö station (Gåva från Per Johansson Norrköping 2008)
Järnvägs karta över Sverige år 1914 2.5m x 2.5 m (Gåva från Björn Henningsson)
Under året meddelade Trafikverket att ÖJS kommer att få överta stationen för en symbolisk summa.

Anläggningar

ÖJS har efter en överenskommelse med Domsjö fabriker tillgång till massamagasinet för uppställning av fordon. Överenskommelsen har upphört okt. 2012.
I Björnsjö har vi tillgång till lokskjulet samt c:a 100 m spår. Vidare har ÖJS tillgång till Björnsjö station efter överenskommelse med Banverket Nord under 2006. Under april månad 2012 erbjöds ÖJS att köpa stationen. Köpet genomfördes under december 2012 för en summa av 5 kronor. Under våren 2013 kommer lantmäteriet att fastställa det slutgiltiga tomtgränserna. Dessa omfattar förutom stationsområdet, tomten där "utedasset" står och området med och kring lokskjulet och lastbryggan. Marken där teknikhuset står tillhör Trafikverket.
I MJ rummet taket har isolerats, samt några takskivor har kommit på plats. Ingångsdörr har monterats.
Perola Egerlid har röjt runt stationen i Björnsjö och lokskjulet.

Jobbet med målning av fasaden har ej blivit klart. Fönsterrutor på nedre planen har åtgärdats. ÖJS har även ett beredskapslokstall i Gårdnäs (Ådalsbanan mellan Nyland och Sollefteå). ÖJS kommer efter det att uppläggningsplats ordnats, att demontera stallet och transportera det till Björnsjö alternativ är försäljning.
Från december månad 2008 hyr ÖJS två stallplatser spår 1 och 2 i Mellansel. Under året har Y8 1135 och släpet UBF7Z 2095 varit placerade i Mellansel. Släpet UFV 2140 står i lokskjulet i Björnsjö. På grund av renovering av taken på lokstallet har Y8 1135 stått utomhus under två månader. Från november 2013 står Y7 1001 på spår 1 och UBF7Z 2095 i Björnsjö.

Modelljärnväg

ÖJS har i gåva från Bertil Jonssons familj erhållit den modelljärnväg som Bertil och hans far hade i EFS bönhuset i Bonäset.
Modelljärnvägen är byggd under slutet av 60-talet enligt Märklins spårplan nr 14. Under maj flyttades anläggningen till Björnsjö. Där demonterades den och under juni och flyttades upp till plan 2, där spåren lades tillbaks och gjordes körbar inför Björnsjö marknads dagar. Vid genomgång av spårplanen konstaterads att en del växlar, lokstall, vändskiva, lyftkran mm.saknades och dessa har anskaffats under året. Ambitionen var att inför 2012 kunna inviga "BJJ" (Bertil Jonssons Järnväg), detta var dock ej möjligt.
Under hösten 2013 hämtades Sven Perssons Märklin anläggning.
ÖJS har vidare deltagit vid Sollefteå MJ förenings körningar i Långsele.

Renoveringsarbeten, service m.m.

Y8 1135 har fått ny växellåda under 2013, HB hydralik Örebro gjorde jobbet. Det visade sig att lådan ej fungerar tillfredsställande. Hans Lindgren har undersökt luft läckage som ev. skulle vara orsaken, utan att vi fått lådan att fungera. Under hösten löstes problemet. Det var luftledningar till lådan som läkte. Efter det att ledningarna utbytts fungerar lådan perfekt.

Trafik

Föreningen har i likhet med tidigare år endast en trafikdag och det var i samband med Björnsjö marknadsdagar den 28-29 juli med rälsbusståg mellan Örnsköldsvik – Mellansel – Björnsjö – Trehörningsjö, förare Pelle Björkman (Lsl)
Den 24/10 körde ÖJS en inspektionsresa på Ådalsbanan åt Trafikverket.
Kenneth Landgren och Pelle Björkman svarade för transporten av Y7 1001 från Kristinehamn till Mellansel under hösten 2013.

Övrigt

ÖJS tackar för det stöd föreningen fått under året från Knut Sehlins Industrivaruhus, Malux, Strandbergs Måleri, Stena, Björnsjö Marknadsförening och Studiefrämjandet i Örnsköldsvik. Det positiva stöd vi fått av Sveriges Järnvägsmuseum och Infra Nord är av största vikt för vår verksamhet.

Avslutning

Styrelsen för Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap vill tacka för det stöd vi fått från medlemmar och företag, MBv och OKBv och Arvidsjaurs Järnvägs förening. Vi uttrycker förhoppningen om att även i framtiden kunna arbeta tillsammans för att skapa intressanta miljöer där järnvägen sätts i centrum med historiska miljöer, fordon och trafik.
ÖJS tackar familjerna Jonsson och Persson får de modelljärnvägarna man överlåtit till föreningen.

Örnsköldsvik i april 2014

Bengt Lindgren Rolf Holmberg Åke Norberg

Gun Wallgren Christina Andersson Hans Lindgren

Thomas Olofsson Micael Lindgren

Y7 1001 vid vattentornet Tandsjöborg på väg hem till Mellansel 2013-11-09.

Resultatrapport

MF Örnsköldsviks järnvägssällskap

Period 201312 tom ver A 80 - Prel IB

Räkenskapsår 2013-01-01 - 2013-12-31

	DENNA PERIOD 131201-131231	*OMS%*	UTG SALDO =>131231	*OMS%*	ACK FÖREG ÅR =>121231	*JMF%*
RÖRELSEINTÄKTER						
Försäljning och utförda arbeten						
3520 Miljöarbete	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	495,00	*0,0*
Summa försäljning och utförda arbeten	**0,00**	*0,0*	**0,00**	*0,0*	**495,00**	*0,0*
Medlemsavgifter mm						
3610 Medlemsavgifter	0,00	*0,0*	-7 450,00	*95,5*	-8 700,00	*85,6*
3611 Bidrag från medlemmar	0,00	*0,0*	-350,00	*4,5*	-470,00	*74,5*
Summa medlemsavgifter mm	**0,00**	*0,0*	**-7 800,00**	*100,0*	**-9 170,00**	*85,1*
Övriga föreningsintäkter						
3812 Försäljning Servering	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	-275,00	*0,0*
3970 Trafikintäkter Rälsfordon	0,00	*0,0*	-36 790,00	*471,7*	-43 580,00	*84,4*
3980 Bidrag mm	0,00	*0,0*	-1 000,00	*12,8*	-900,00	*111,1*
3984 Försäljning av annonsplats Rällsbuss	0,00	*0,0*	-7 000,00	*89,7*	0,00	*0,0*
Summa övriga föreningsintäkter	**0,00**	*0,0*	**-44 790,00**	*574,2*	**-44 755,00**	*100,1*
SUMMA RÖRELSEINTÄKTER	**0,00**	*0,0*	**-52 590,00**	*674,2*	**-53 430,00**	*98,4*
RÖRELSEKOSTNADER						
Föreningsinterna arrangemang						
4119 Serveringskostnader	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	399,00	*0,0*
Summa föreningsinterna arrangemang	**0,00**	*0,0*	**0,00**	*0,0*	**399,00**	*0,0*
Kostnader för försäljning/utförda arb						
4510 Inköp Serveringsvaror	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	318,55	*0,0*
Summa kostn för försäljning/utf arbeten	**0,00**	*0,0*	**0,00**	*0,0*	**318,55**	*0,0*
Bruttovinst	**0,00**	*0,0*	**-52 590,00**	*674,2*	**-52 712,45**	*99,8*
Övriga externa rörelseutgifter						
5010 Trafikavgifter Transportstyrelsen	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	910,00	*0,0*
5060 Hemsidan	1 984,00	*0,0*	7 501,00	*96,2*	10 561,00	*71,0*
5070 Underhåll av lokaler björnsjö	0,00	*0,0*	1 883,00	*24,1*	12 697,90	*14,8*
5071 MJ rummet björna	0,00	*0,0*	8 382,00	*107,5*	0,00	*0,0*
5075 Björna staton	0,00	*0,0*	1 069,00	*13,7*	0,00	*0,0*
5090 HYRA LOKSTALL	22 804,00	*0,0*	55 276,00	*708,7*	42 519,00	*130,0*
5410 Förbrukningsinventarier	0,00	*0,0*	399,00	*5,1*	997,00	*40,0*
5420 Medlemsavgift Arbetssam	0,00	*0,0*	950,00	*12,2*	805,00	*118,0*
5421 Medlavg Ångvisslan	0,00	*0,0*	450,00	*5,8*	0,00	*0,0*
5440 Driftkostnad Rälsfordon	0,00	*0,0*	5 783,47	*74,1*	4 149,00	*139,4*
5460 Förbrukningsmaterial	0,00	*0,0*	128,00	*1,6*	3 132,00	*4,1*
5520 Reparation och underhåll av inventarier	17 365,00	*0,0*	17 365,00	*222,6*	0,00	*0,0*
5610 Besiktnings kostnad för Rälsbussar	0,00	*0,0*	2 540,00	*32,6*	0,00	*0,0*
5611 Inköp Rälsfordon	0,00	*0,0*	55 000,00	*705,1*	10 000,00	*550,0*
5612 Inköp Reservdelas	0,00	*0,0*	458,00	*5,9*	2 528,00	*18,1*
5615 Underhåll Rälsbussar	9 081,00	*0,0*	11 844,00	*151,8*	0,00	*0,0*
5616 Transportstyrelsen årsavgift	0,00	*0,0*	465,00	*6,0*	0,00	*0,0*
5820 Hyrbilskostnader	0,00	*0,0*	1 104,00	*14,2*	0,00	*0,0*
5830 Kost och logi	0,00	*0,0*	1 454,00	*18,6*	650,00	*223,7*
5890 Övriga resekostnader	0,00	*0,0*	3 764,00	*48,3*	0,00	*0,0*
5910 Annonsering	0,00	*0,0*	2 281,00	*29,2*	3 031,00	*75,3*
5940 Fika styrelsn m, m,	0,00	*0,0*	152,00	*1,9*	0,00	*0,0*
5960 Media	0,00	*0,0*	0,00	*0,0*	625,00	*0,0*
5990 Resekostnader	0,00	*0,0*	7 152,00	*91,7*	5 731,00	*124,8*
6010 Ansvarsförsäkring	0,00	*0,0*	3 000,00	*38,5*	0,00	*0,0*
6050 Trafik försäkring Fordon	0,00	*0,0*	1 966,00	*25,2*	3 000,00	*65,5*

Örnsköldsviks Järnvägssällskap

Organisationsnummer 802422-9059

Resultaträkning

Örnsköldsviks Järnvägssällskap
1/1 - 31/12 2013

Intäkter	
Medlemsavifter	7 450
Bidrag från medlemmar	350
Trafikintäkter	36 790
Övriga intäkter	8 000
Försäljning skrot	93 601
Summa intäkter	**146 191**
Kostnader	
Hyra lokstall	-55 276
Rällsbussar	-55 000
Försäkringskostnader	-9 518
Övriga drift och underhållskostnader	-31 541
Summa rörelsens Kostnader	**-151 335**
Rörelsens resultat före avskrivning	
Avskrivningar	0
Avskrivningar inventarier	0
Summa avskrivningar	
Rörelseresultat efter Avskrivningar	
Ränteintäkter	*0*
Räntekostnader	0
Bankkostnader och plusgirot	0
Summa finansiella poster	0
2013 års resultat förlust	**5 144**

Örnsköldsviks Järnvägssällskap
org, nr. 802422—9059

Balansräkning

Örnsköldsviks Järnvägssällskap

Utgående

	2013-12-31
TILLGÅNGAR	
Kassa och Bank	12 349
Fordringar	0
Summa Tillgångar	**12 349**
SKULDER	
Kortfristiga skulder	-40 319
Kortfristiga lån	-25 000
Förbetald medl avgift för 2014	150
Summa kortfristiga skulder	**-65 169**
EGET KAPITAL	
ingående från2012	-7449,4
Beräknat resultat	60419,5
Summa eget kapital	**52 970**
Summa främmande och eget kapital	**12 349,00**

Revisionsberättelse

Undertecknade revisorer valda av mf Örnsköldsviks Järnvägs Sällskaps årsmöte får efter fullgjort uppdrag avge följande redovisning.

Räkenskaperna är väl förda, utgifter och inkomster tillfredställande verifierade.
Vi har inte funnit anledning till erinran över det gångna årets förvaltning.

Vi föreslår att årsmötet beslutar:

att fastställa den i verksamhetsberättelsen intagna balansräkningen
att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för den tid revisionen omfattar

Örnsköldsvik i Maj 2014.

Staffan Lundquist Nils Gunnar Persson

Inventarieförteckning

ÖJS Fordon/m.m.:

Samtliga fordon är registrerade hos trafikverket från den 2010-11-01

1 Rälsbuss SJ Litt. Y8 1135 tillverkad av AB Svenska Järnvägsverkstäder (ASJ) Linköping 1957 som YBo6, ombyggd 1965 till YBo8 och Y8 1970.

2. Rälsbuss SJ Litt. Y7 1001, tillverkan av ASJ Linköping 1954 som YCo6 ombyggd till YCo8 1954, YBo8 1956, YBo7 1960 och Y7 1070.
Under hösten 1954 gick 1001 mellan Hede och Stockholm C som sovrälsbuss och var försedd med sittinredning röda fåtöljer från DC6.

3. Rälsbussläp SJ Litt.UBF7Z 2095 tillverkad av AB Eksjöverken Eksjö 1957.
Gåva från Sveriges Järnvägsmuseum Gävle.

4. Rälsbussläp SJ Litt.UFV 2140 tillverkat av AB Eksjöverken Eksjö 1960.
Deposition OKBv.

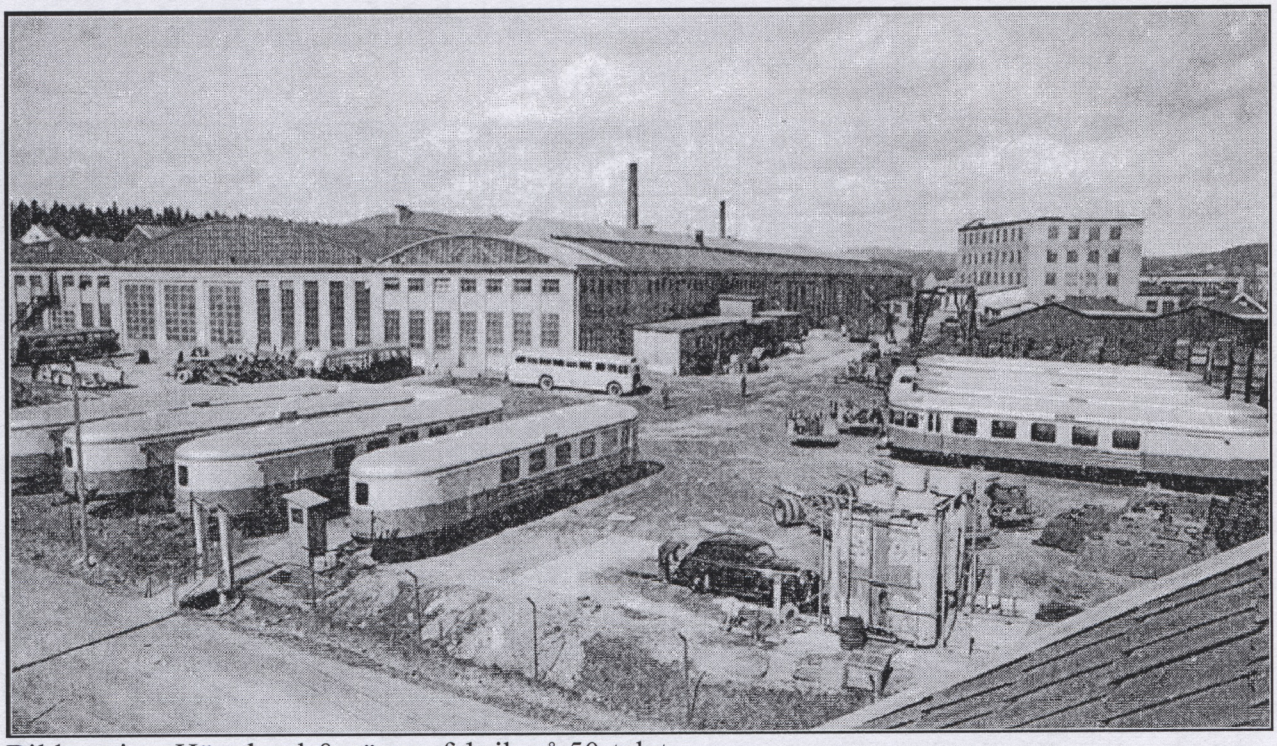
5. Bevingade hjul, kompletta.
Nr 1 inköptes 2006 komplett
2 inköptes 2006 utan krona.(Kronan inköpt under 2008.)
3 gåva från FÅV Vännäs 2007 komplett
4 gåva från FÅV Vännäs 2007 komplett
5 inköpt 2007 med krona
6 inköpt 2009 med krona
7 inköpt 2010 med krona

Anläggning:

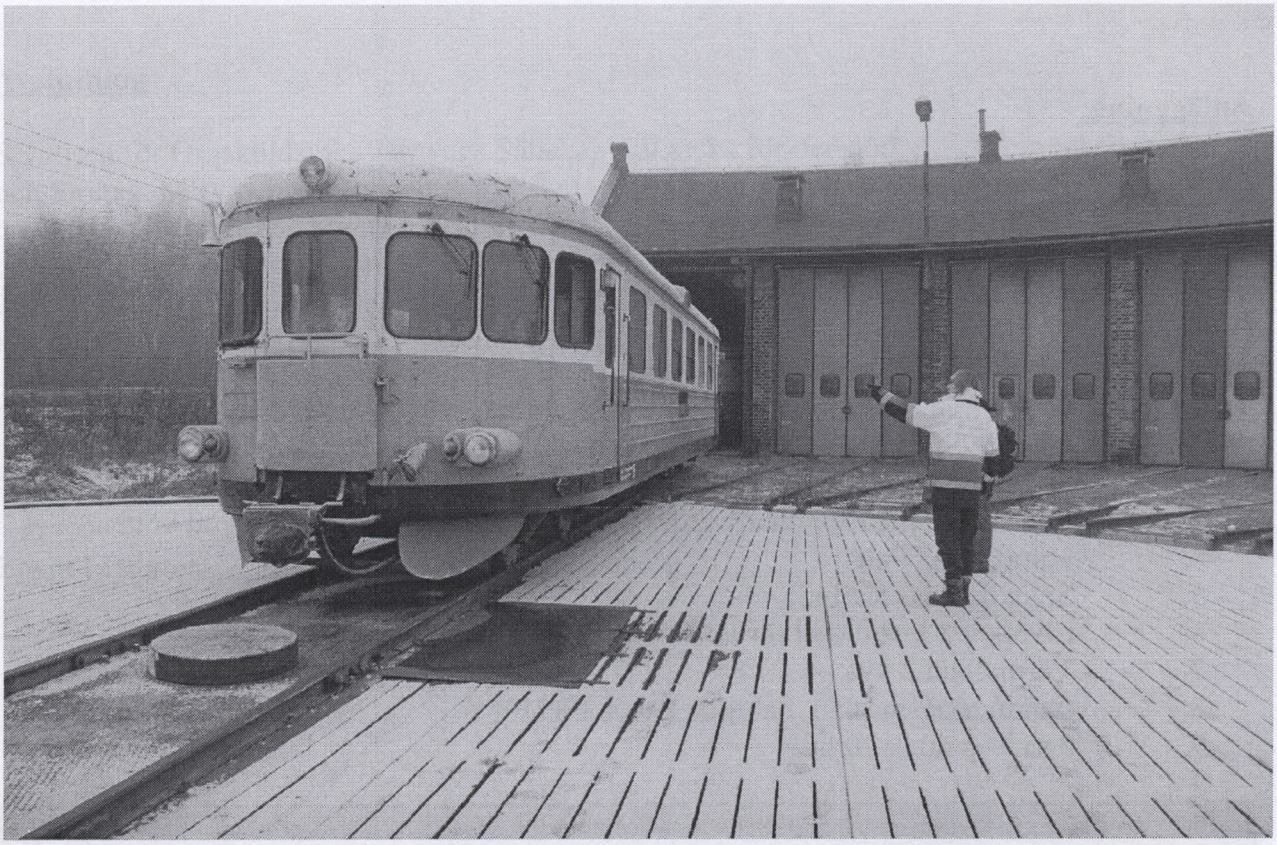
1. Beredskapslokstall i Gårdnäs
2 Björnsjö station
3. Lokskjul i Björnsjö

Övrigt

1. Gåvor från Kristina Lidén Björnsjö. Kristinas man Åke var stationsmästare/Stins i bl.a Svenstavik och avslutade sin karriär inom SJ i Björnsjö.
2. Skärmmössa med svart bård. Märke Tre kronor med bevingat hjul.
3. Stinsmössa med sommaröverdrag i vitt. Märke Tre kronor med röd botten.
4. Lampa typ "Palt".
5. Signallampa (Karbid)
6. Elverk 4.8 kw, diesel för lokskjulet i Björnsjö
7. Värmefläkt 2 kw
8. Lamineringsmaskin. Fabrikat Peach PL713
9. 5 st Jeep dunk 20 lit.



Bilden visar Hägglund & söners fabrik på 50-talet.



Y7 1001 är äntligen på plats i Mellansel.

2013-10-23 körde ÖJS en inspektionsresa på Ådalsbanan åt Trafikverket.

Budget 2014

Intäkter:

3010	Medlemsavgifter	10.000
3011	Gåvor från medlemmar	500
3210	Reklamintäkter	0
3215	Sponsorintäkter	5.000
3220	Trafikintäkter	30.000
3222	Intäkter servering	1.000
3225	Övriga intäkter, försäljning etc.	2.200
	Bidrag privat	10.000
	Bidrag kommun kulturarvsbidrag	7.000
	Verksamhetsbidrag	28.000
	Summa kronor	93.700

Kostnader

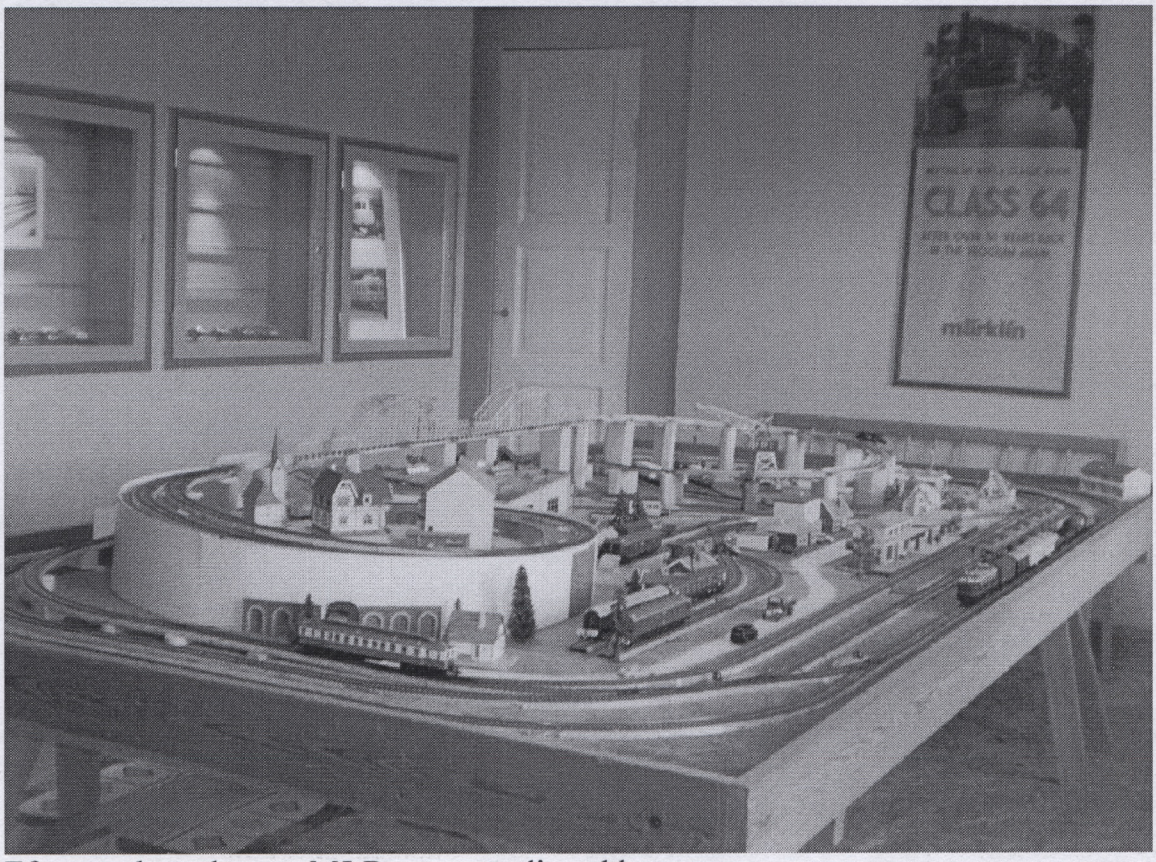
4010	Inköp servering	500
4015	Inköp till fordon	0
4020	Driftkostnader fordon	10.000
4025	Ban- och trafikavgifter	5.000
4050	Inköp verktyg	500
4225	Kostnader styrelsemöten	200
6010	Hyra lokstall Mellansel	52.000
6120	Datakostnader	3.000
6250	Porto	800
6260	Hemsidans kostnader	7.500
6800	Tele	0
6980	Medlemsavgifter JHRF/ArbetSam	5.500
7215	Ansvarsförsäkring Marsh/JHRF	5.000
	Kasko försäkring	3.000
7300	Olycksfall/Styrelse/Röj-och Bärgning	3.000
7310	Besiktning	0
7400	Resekostnader	4.000
7410	Kost och logi	0
7660	Årsavgift Bank och Plusgiro	600
7690	Avsättning till nästa års trafik	0
7691	Björnsjö stn, resor, material etc.	1.400
	Summa kronor	93700

Göteborg/Hammarkullen Maj 2014
Rolf Holmberg kassör

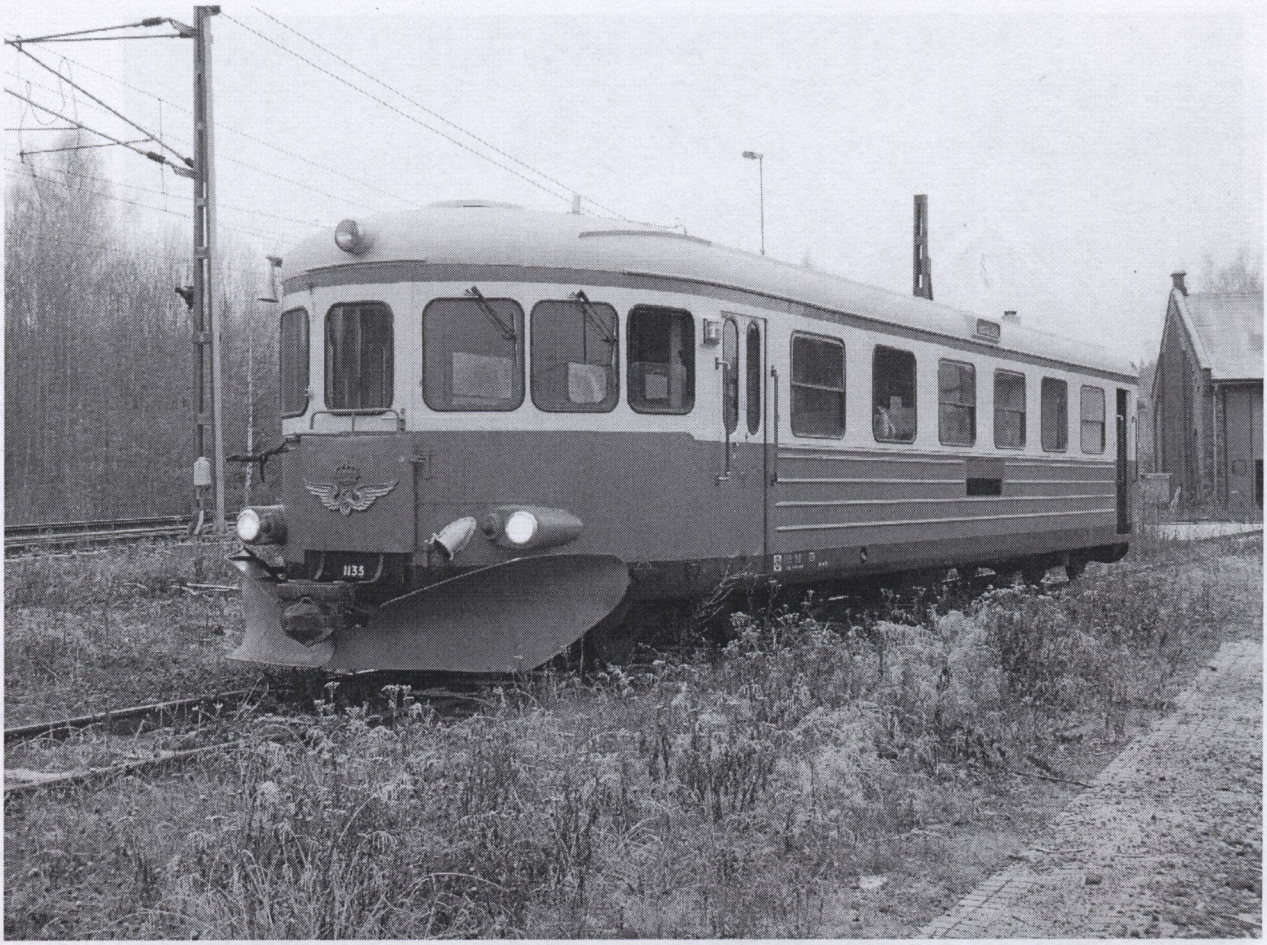
ÖJS på Ådalsbanan, här står Y8 1135 vid en obevakad övergång.

Bengt Lindgren monterar en takdosa i det blivande MJ-rummet.

Björnsjö Station 2013-05-18.

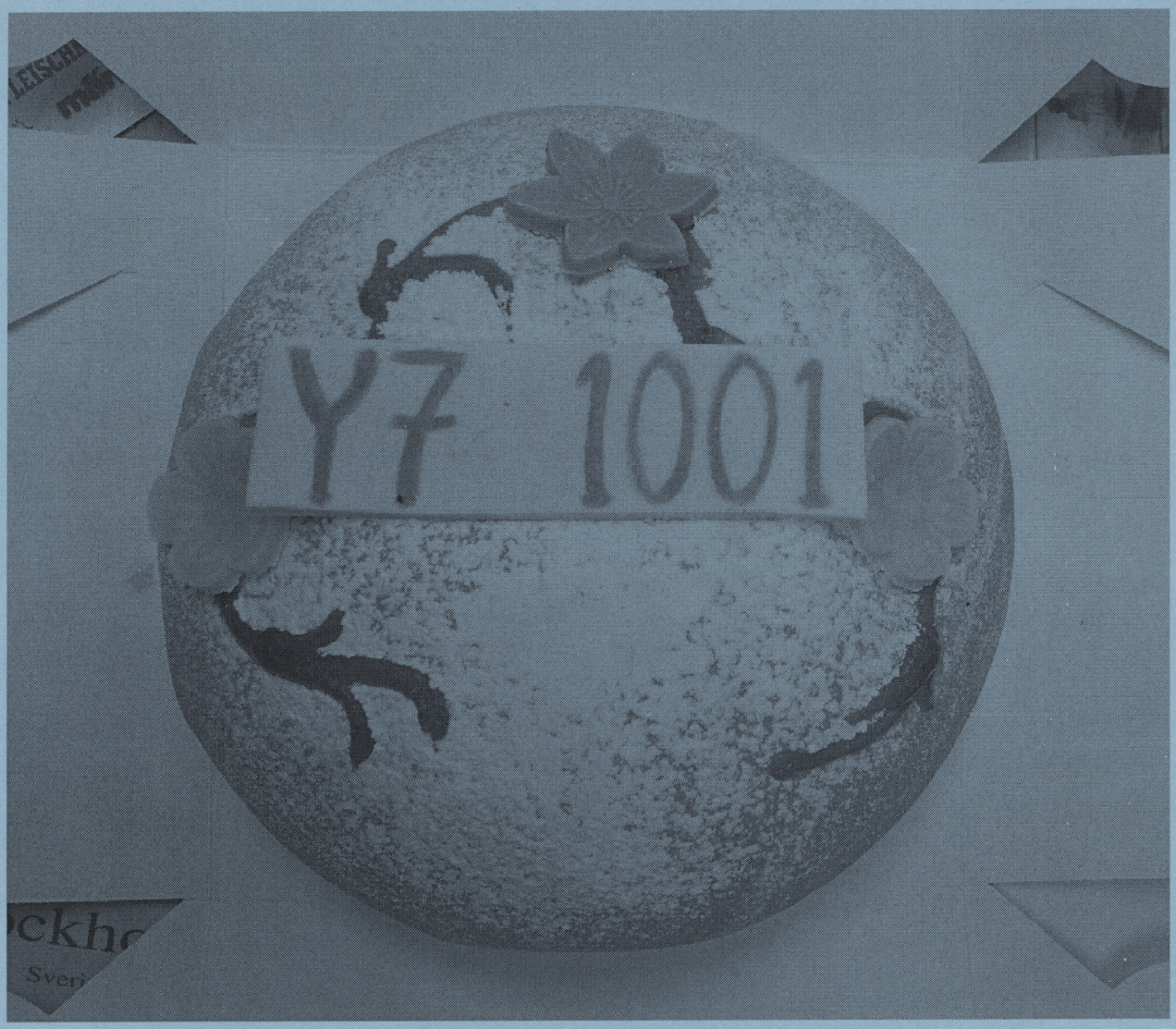


Efter mycket arbete är MJ-Rummet äntligen klart.



2013-11-08 var det dags att skicka tillbaka en växellåda så Y8 1135 fick vänta ute.

Tb 285 kommer ut från stallplats 1, där numera Y7 1001 ”bor”, bilden från 1978 i Mellansel.



När Y1 1001 ankom till Långsele firades det med en tårta.

PÅ RÄTT SPÅR
med
ÖJS

Kenneth Landgren i Mellansel.