

Verksamhetsberättelse

2018



Örnsköldsviks
Järnvägssällskap



Fd ordförande Bengt Lindgren 2018-07-28

Foto: Micael Lindgren



Björnsjö i vinterskrud 2018-02-20

Foto: Fredrik Holmberg

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE 2019

Alla medlemmar i Örnsköldsviks Järnvägssällskap kallas härmed till årsmöte tisdag 2019-03-05 klockan 18.30 i Studieförbundets lokaler på Apotekargränd 3, Örnsköldsvik.

Förslag på dagordning:

- § 1. Mötets öppnande
- § 2. Dagordning
- § 3. Godkännande av kallelse
- § 4. Val av årsmötespresidium, a) ordföranden, b) sekreterare
- § 5. Val av 2st protokolljusterare
- § 6. Verksamhetsberättelse för 2018
- § 7. Ekonomisk redovisning för 2018
- § 8. Revisionsberättelse för 2018
- § 9. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet för 2018
- § 10. Val av ordföranden för 2 år
- § 11. Val av ordinarie styrelsemedlem för 2 år
- § 12. Val av två ersättare för 1 år
- § 13. Val av revisor för 1 år
- § 14. Val av revisorsersättare för 1 år
- § 15. Budget för 2019
- § 16. Medlemsavgift för 2020
- § 17. Övriga frågor
- § 18. Mötet avslutas

Resultatrapport

Preliminär

Räkenskapsårets början: 18-01-01

Hela företaget

Period: 18-01-01 - 18-12-31

Perioden

Intäkter

Klass 30			
3010	Medlemsavgifter		6 200,00
3011	Gåvor från medlemmar		20,00
3014	Varuförsäljning		750,00
3020	Trafikintäkter		33 900,00

S:a Klass 30			40 870,00
--------------	--	--	-----------

Klass 32			
3230	Annonsintäkter		3 000,00

S:a Klass 32			3 000,00
--------------	--	--	----------

Erhållna bidrag			
3987	Kommunala bidrag		10 525,00
3989	Övriga bidrag		37,00

S:a Erhållna bidrag			10 562,00
---------------------	--	--	-----------

S:a Intäkter			54 432,00
--------------	--	--	-----------

Direkta kostnader

4010	Inköp materiel och varor		-420,00
------	--------------------------	--	---------

S:a Direkta kostnader			-420,00
-----------------------	--	--	---------

Bruttovinst

54 012,00

Personalkostnader

7610	Utbildning		-800,00
------	------------	--	---------

S:a Personalkostnader			-800,00
-----------------------	--	--	---------

Övriga kostnader

5070	Björnsjö station		-1 085,00
5071	MJ-rummet		-166,00
5671	Drivmedel för rälsfordon		-1 631,00
5673	Underhåll av rälsfordon		-7 498,00
5679	Övriga kost. rälsfordon		-1 765,00
5830	Kost och logi		-792,00
5890	Resekostnader		-300,00
6110	Kontorsmaterial		-59,70
6230	Internet		-1 300,00
6250	Porto		-1 300,70
6310	Försäkringar		-8 593,00
6570	Bankkostnader		-1 110,50
6830	Inhyrd trafikpersonal		-4 500,00
6980	Föreningsavgifter		-1 500,00

S:a Övriga kostnader			-31 600,90
----------------------	--	--	------------

Resultat före avskrivningar

21 611,10

Resultat efter avskrivningar

21 611,10

Finansiella kostnader

8400	Räntekostnader		-50,40
------	----------------	--	--------

S:a Finansiella kostnader			-50,40
---------------------------	--	--	--------

Resultatrapport

Preliminär

Räkenskapsårets början: 18-01-01

Hela företaget

Period: 18-01-01 - 18-12-31

Perioden

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	21 560,70
---	-----------

Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	21 560,70
---	-----------

Resultat före skatt	21 560,70
---------------------	-----------

Nettoresultat	21 560,70
---------------	-----------

Balansrapport

Preliminär

Räkenskapsårets början: 18-01-01

Hela företaget

Period: 18-01-01 - 18-12-31

		Ing balans	Period	Utg balans
TILLGÅNGAR				
Omsättningstillgångar 1				
1910	Kassa	0,00	1 658,00	1 658,00
1920	Plusgiro	7 504,35	25 063,50	32 567,85
S:a Omsättningstillgångar 1		7 504,35	26 721,50	34 225,85
Anläggningstillgångar				
1247	Rälsfordon	65 000,00	0,00	65 000,00
S:a Anläggningstillgångar		65 000,00	0,00	65 000,00
S:A TILLGÅNGAR		72 504,35	26 721,50	99 225,85
SKULDER OCH EGET KAPITAL				
Skulder				
Långfristiga skulder				
2371	Skuld till Erik Trulsson	-25 000,00	-4 000,00	-29 000,00
2372	Skuld till Bengt Lindgren	-2 000,00	0,00	-2 000,00
2373	Skuld till Åke Norberg	-5 500,00	0,00	-5 500,00
2374	Skuld till C. Andersson	-2 000,00	0,00	-2 000,00
2375	Skuld till F. Holmberg	-5 500,00	-1 069,60	-6 569,60
2376	Skuld till Helena Hellgren	0,00	-91,20	-91,20
S:a Långfristiga skulder		-40 000,00	-5 160,80	-45 160,80
S:a Skulder		-40 000,00	-5 160,80	-45 160,80
Eget kapital				
2010	Eget kapital	-33 257,36	753,01	-32 504,35
2019	Redovisat resultat	753,01	-753,01	0,00
S:a Eget kapital		-32 504,35	0,00	-32 504,35
S:A SKULDER OCH EGET KAPITAL		-72 504,35	-5 160,80	-77 665,15
BERÄKNAT RESULTAT				
		0,00	21 560,70	21 560,70

Revisionsberättelse 2018

Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap

Organisationsnummer: 802422-9059

- **Jag har granskat årsbokslutet och bokföringen samt styrelsens förvaltning för år 2018.**
- **Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltning.**
- **Mitt ansvar är att uttala mig om årsbokslutet och förvaltning på grundval av min revision.**

Revisionen har utförts i god i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad, försäkra mig om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel.

En revision omfattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av samt bedöma den samlade informationen i årsbeslutet.

Jag har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållande i föreningen, för att bedöma att styrelsen eller någon styrelseledamot har handlat i strid med föreningens stadgar och årsmötesbeslut. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mitt uttalande nedan.

Årsbokslutet har upprättats i enlighet med bokföringslagen.

Jag tillstyrker att årsmötet fastställer resultat- och balansräkning för föreningen, disponerar vinst/förlust enligt förslag i verksamhetsberättelsen. Samt beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2018

Skoghall 2019-02-17



Lars Nilsson

FÖRSLAG PÅ BUDGET FÖR 2019

INTÄKTER

Medlemsavgifter	8000
Kommunala bidrag	13000
Övriga bidrag	1000
Annonsintäkter	3000
Trafikintäker	25000

Summa intäkter 50000

UTGIFTER

Försäkringar och banavgifter	10000
Trafikkostnader	10000
Fordonsunderhåll	19000
Björnsjö station	6000
Modelljärnvägar	2000
Administration	3000

Summa utgifter 50000

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2018

Styrelsen för Örnsköldsviks Järnvägssällskap lämnar följande verksamhetsberättelse för 2018 års verksamhet.

STYRELSE

Ordförande	Fredrik Holmberg	2017-2018
Kassör	Helena Hellgren	2018-2019
Sekreterare	Christina Andersson	2018-2019
Ledamot	Erik Trulsson	2018
Ledamot	Bengt Lindgren	2018-2019
Ersättare	Micael Lindgren	2018
Ersättare	Åke Norberg	2018

REVISORER

Ordinarie	Lars Nilsson	2018
Ersättare	Morrigan Claesson	2018

ÖVRIGA UPPDRAG

MJ-ansvarig	Bengt Lindgren
MJ-ansvarig	Thomas Olofsson
Web-master	Micael Lindgren

VERKSAMHET 2018

Föreningen har nu en besiktad och godkänd rälsbuss för trafik (Y8 1135). Denna buss transporterade ett stort antal besökare mellan Tvillingsta och Björnsjö på marknad dagarna 27-28 juli i Björnsjö. Under Björnsjö marknad hölls stationshuset öppet och Bengt Lindgrens utställning om Rc-loken visades för intresserade besökare samtidigt som Erik Trulssons modelljärnväg visades i godsmagasinet. Rälsbussarna fanns till beskådande utanför lokskjulet. Den stora överraskningen och glädjen var när vi fick förfrågan från Mellansels folkhögskola att transportera besökare från Tvillingsta till Mellansels folkhögskolas 100-årsjubileum. Det blev en mindre succé där vi samarbetade med Kebbe från Västergensjö som körde passagerarna med sin Volvo B616 den sista biten från järnvägen till Tingsan. Y7 1001 har fortfarande en del fel och gick ej igenom besiktningen som genomfördes i juli. Sensommaren och en bit in på hösten fortsatte renovering av denna och vi hoppas få denna startklar sommaren 2019. I samband med detta vill vi speciellt tacka Perola Egerlid som i vanlig ordning hållit gräsmattor mm runt stationen i exemplariskt skick.

MEDLEMSSTATISTIK

När ÖJS bildades fanns det ett stort intresse från ett antal järnvägsintresserade i vår kommun. Det var dock inte bara personer inom Örnsköldsvik som intresserades av tankarna kring en ny järnvägsförening i norra delen av landet. Detta innebar att vi idag har medlemmar från Göteborg i söder upp till Norrbotten i norr utan att någon värvningskampanj har genomförts.

<u>Datum</u>	<u>Antal medlemmar</u>
2005-12-31	55
2006-12-31	74
2007-12-31	74
2008-12-31	85
2009-12-31	87
2010-12-31	89
2011-12-31	80
2012-12-31	65
2013-12-31	61
2014-12-31	56
2015-12-31	63
2016-12-31	45
2017-12-31	30
2018-12-31	31

Antal betalande medlemmar den 31 december 2018 var 31. Den låga siffran hoppas vi kunna vända under 2019 då föreningen varit aktiv och mött många entusiaster på de två körningar som genomförts och glädjande är också att föreningen faktiskt ökat antal medlemmar även om ökningen är liten.

HEMSIDAN

Information till våra medlemmar har under året i huvudsak skett genom vår hemsida www.ojs.nu och medlemsblad som skickades ut i januari 2019. Vår hemsida har haft 220191 besök sedan den öppnades i december 1999. Statistiken visar att över 90% av besöken företogs på järnvägsavdelningen, resterande bestod av besök av mer administrations karaktär.

FORDON

Föreningens fordonspark bestod den 2018-12-31 av följande fordon:

Rälsbuss SJ Litt. Y8 1135	Tillverkad av ASJ Linköping 1957 som YBo6 EVN 95 74 1001135 8
Rälsbuss SJ Litt. Y7 1001	Tillverkad av ASJ Linköping 1954 som YCo6 EVN 95 74 1001001 2
Rälsbussläp SJ Litt. UBF7Z 2095	Gåva från Jvm Gävle Tillverkad av Eksjöverken 1960 som UBFo7ye EVN 95 74 5001095 5
Rälsbussläp SJ Litt. UFV 2140	Tillverkad av Eksjöverken 1957 som UF6 EVN 95 74 5002140 8

Not. UBF7Z 2095 är utlånad till Järnvägsmuseum i Gävle.

AVSLUTNING

Styrelsen för Örnsköldsviks Järnvägssällskap vill tacka för det stöd vi fått från medlemmarna och vi uttrycker förhoppningen om att även i framtiden kunna arbeta tillsammans för att skapa intressanta miljöer, där järnvägen sätts i centrum med historiska miljöer, fordon och trafik.

Örnsköldsvik i februari 2019

Fredrik Holmberg

Bengt Lindgren

Christina Andersson

Erik Trulsson

Helena Hellgren

Åke Norberg

Micael Lindgren

PÅ RÄTT SPÅR

med

ÖJS

Örnsköldsviks Järnvägssällskap