

Verksamhetsberättelse

2019



Örnsköldsviks
Järnvägssällskap

Styrelsen för Örnsköldsviks Järnvägssällskap lämnar följande verksamhetsberättelse för 2019 års verksamhet.

Styrelse

Ordförande	Fredrik Holmberg	2019-2020
Kassör	Helena Hellgren	2018-2019
Sekreterare	Christina Andersson	2018-2019
Ledamot	Erik Trulsson	2019-2020
Ledamot	Bengt Lindgren	2018-2019
Ersättare	Micael Lindgren	2019
Ersättare	Åke Norberg	2019

Revisorer

Ordinarie	Lars Nilsson	2019
Ersättare	Morrigan Claesson	2019

Övriga uppdrag

MJ-ansvarig	Bengt Lindgren
MJ-ansvarig	Thomas Olofsson
Web-master	Micael Lindgren

Verksamhet 2019

Säsongen började 2019-04-20 med att den sista snödrivan skottades bort framför lokskjulets portar och rälsbussarna fick se vårsolen efter ett halvår i skjulets dunkel. För att få igång någon form av kontinuerlig verksamhet bestämdes onsdagar klockan 17 som arbetsdag. Att påstå att det var trängsel i Björnsjö dessa onsdagskvällar är kanske en överdrift men arbetet med att måla Y7 1001 kom så sakteliga igång samtidigt som diverse mekaniska problem åtgärdades. Planen var att den skulle få göra debut under Björnsjö marknad 2019-07-27 men p g a broms- och besiktningsmannaproblem fick Y8 1135 klara sig själv denna enda marknadsdag i år också. Lördagen visade sig bli årets varmaste dag med temperaturer på uppåt 32 grader i Björnsjö och detta gjorde nog sitt till att det totala antalet resenärer inte blev högre än ca 30. Samtidigt firades Björnsjö 100 år som station med en liten utställning i väntsalen. Passande nog blev föreningen ägare till stationshuset, lokskjulet och kringliggande mark under året. Detta efter nästan sju års handläggningstid hos Lantmäteriet. Som ett brev på posten kom också fakturan för lantmäteriförrättningen vilket kraftigt försämrade årets ekonomiska resultat. Hur det är att vara fastighetsägare får väl framtiden utvisa men en del kostnader kommer det säkert att bli.

Årets andra resa gick till firande av den andra Tallbergsbrons 100-årsjubileum 2019-09-29, detta efter ett initiativ från föreningen. Inte heller denna gång var Y7 1001 klar för trafik utan Y8 1135 fick klara resan Björnsjö-Umeå-Tallberg-Umeå-Björnsjö, totalt 448km, på egen hand. Bussen var utsåld till sista plats och både passagerare och Nyåkersbygdens Intresseförening som ordnade jubileet verkade mer än nöjda, om än lite besvikna på att inte bägge bussarna kunde delta. 2019-10-31 var det så dags att stänga lokskjulet för det här året.

De totala trafikintäkterna under året blev 15420:- och medlemsantalet ökade något till 37 vilket gav intäkter från medlemsavgifter på 7400:-. Trots detta gjorde föreningen en förlust på 15401:-, mest beroende på kostnaden för lantmäteriförrättningen.

Medlemsstatistik

När ÖJS bildades fanns det ett stort intresse från ett antal järnvägsintresserade i vår kommun. Det var dock inte bara personer inom Örnsköldsvik som intresserades av tankarna kring en ny järnvägsförening i norra delen av landet. Detta innebar att vi idag har medlemmar från Göteborg i söder upp till Norrbotten i norr.

<u>Datum</u>	<u>Antal medlemmar</u>	<u>Datum</u>	<u>Antal medlemmar</u>
2005-12-31	55	2013-12-31	61
2006-12-31	74	2014-12-31	56
2007-12-31	74	2015-12-31	63
2008-12-31	85	2016-12-31	45
2009-12-31	87	2017-12-31	30
2010-12-31	89	2018-12-31	31
2011-12-31	80	2019-12-31	37
2012-12-31	65		

Antal betalande medlemmar den 31 december 2019 var 37, en ökning med sex sedan året innan. Vi hoppas självklart kunna öka medlemsantalet ytterligare under 2020 även om det är viktigare att få de medlemmar som finns att aktivt delta i arbetet än att öka medlemsantalet på papperet.

Medlemsinformation

Information till våra medlemmar har under året i huvudsak skett genom vår hemsida www.ojs.nu, vår Facebook-sida plus genom vårt medlemsblad Scharfenbergaren som utkommit med två nummer under 2019.

Fordon

Föreningens fordonspark bestod den 2019-12-31 av följande fordon:

Rälsbuss fd. SJ Litt. Y8 1135 EVN 95 74 1001135 8	Tillverkad av ASJ i Linköping 1957 som YBo6, slopad av SJ 1984, till ÖJS 2008.
Rälsbuss fd. SJ Litt. Y7 1001 EVN 95 74 1001001 2	Tillverkad av ASJ i Linköping 1954 som YCo6, slopad av SJ 1983, till ÖJS 2013.
Rälsbusslöp fd. SJ Litt. UBF7Z 2095 EVN 95 74 5001095 5	Tillverkad av Eksjöverken 1960 som UBFO7ye, slopad av SJ 1986. Gåva från Järnvägsmuseum i Gävle och utlånad dit tills 2021.
Rälsbusslöp fd. SJ Litt. UFV 2140 EVN 95 74 5002140 8	Tillverkad av Eksjöverken 1957 som UF6, slopad av SJ 1983, till ÖJS 2008.

Avslutning

Styrelsen för Örnsköldsviks Järnvägssällskap vill tacka för det stöd vi fått från medlemmarna och vi uttrycker förhoppningen om att även i framtiden kunna arbeta tillsammans för att skapa intressanta miljöer, där järnvägen sätts i centrum med historiska miljöer, fordon och trafik.

Örnsköldsvik i mars 2020

Fredrik Holmberg
Erik Trulsson
Åke Norberg

Bengt Lindgren
Helena Hellgren
Micael Lindgren

Christina Andersson

Resultatrapport

Preliminär

Räkenskapsårets början: 19-01-01

Hela företaget

Period: 19-01-01 - 19-12-31

Perioden

Intäkter

Klass 30			
3010	Medlemsavgifter		7 400,00
3014	Varuförsäljning		610,00
3020	Trafikintäkter		15 420,22
S:a Klass 30			23 430,22

Klass 32			
3230	Annonstäckter		3 000,00
S:a Klass 32			3 000,00

Intäktskorrigeringar			
3700	Öresutjämning		0,45
S:a Intäktskorrigeringar			0,45

Övriga rörelseintäkter			
3990	Övr ersättn och intäkter		600,00
S:a Övriga rörelseintäkter			600,00

Erhållna bidrag			
3987	Kommunala bidrag		14 800,00
S:a Erhållna bidrag			14 800,00

S:a Intäkter 41 830,67

Direkta kostnader

4010	Inköp materiel och varor		-8 339,00
S:a Direkta kostnader			-8 339,00

Bruttovinst

33 491,67

Övriga kostnader

5070	Björnsjö station		-24 875,00
5460	Förbrukningsmaterial		-1 958,45
5671	Drivmedel för rälsfordon		-615,04
5673	Underhåll av rälsfordon		-7 547,89
5679	Övriga kost. rälsfordon		-263,00
5890	Resekostnader		-252,00
5910	Annonsering		-800,00
6150	Trycksaker		-740,00
6230	Internet		-1 276,00
6250	Porto		-1 890,00
6310	Försäkringar		-7 075,00
6570	Bankkostnader		-1 100,00
6991	Övriga kostnader		-500,00

S:a Övriga kostnader -48 892,38

Resultat före avskrivningar

-15 400,71

Resultat efter avskrivningar

-15 400,71

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader

-15 400,71

Balansrapport

Preliminär

Räkenskapsårets början: 19-01-01

Hela företaget

Period: 19-01-01 - 19-12-31

		Ing balans	Period	Utg balans
TILLGÅNGAR				
Omsättningstillgångar 1				
1910	Kassa	1 658,00	542,00	2 200,00
1920	Plusgiro	32 567,85	-15 942,71	16 625,14
S:a Omsättningstillgångar 1		34 225,85	-15 400,71	18 825,14
Anläggningstillgångar				
1247	Rälsfordon	65 000,00	0,00	65 000,00
S:a Anläggningstillgångar		65 000,00	0,00	65 000,00
S:A TILLGÅNGAR		99 225,85	-15 400,71	83 825,14
SKULDER OCH EGET KAPITAL				
Skulder				
Långfristiga skulder				
2371	Skuld till Erik Trulsson	-29 000,00	0,00	-29 000,00
2372	Skuld till Bengt Lindgren	-2 000,00	0,00	-2 000,00
2373	Skuld till Åke Norberg	-5 500,00	0,00	-5 500,00
2374	Skuld till C. Andersson	-2 000,00	0,00	-2 000,00
2375	Skuld till F. Holmberg	-6 569,60	0,00	-6 569,60
2376	Skuld till Helena Hellgren	-91,20	0,00	-91,20
S:a Långfristiga skulder		-45 160,80	0,00	-45 160,80
S:a Skulder		-45 160,80	0,00	-45 160,80
Eget kapital				
2010	Eget kapital	-32 504,35	-21 560,70	-54 065,05
2019	Redovisat resultat	-21 560,70	21 560,70	0,00
S:a Eget kapital		-54 065,05	0,00	-54 065,05
S:A SKULDER OCH EGET KAPITAL		-99 225,85	0,00	-99 225,85
BERÄKNAT RESULTAT				
		0,00	-15 400,71	-15 400,71

Revisionsberättelse 2019

Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap

Organisationsnummer: 802422-9059

- **Jag har granskat årsbokslutet och bokföringen samt styrelsens förvaltning för år 2019.**
- **Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltning.**
- **Mitt ansvar är att uttala mig om årsbokslutet och förvaltning på grundval av min revision.**

Revisionen har utförts i god i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad, försäkra mig om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel.

En revision omfattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av samt bedöma den samlade informationen i årsbeslutet.

Jag har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållande i föreningen, för att bedöma att styrelsen eller någon styrelseledamot har handlat i strid med föreningens stadgar och årsmötesbeslut. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mitt uttalande nedan.

Årsbokslutet har upprättats i enlighet med bokföringslagen.

Jag tillstyrker att årsmötet fastställer resultat- och balansräkning för föreningen, disponerar vinst/förlust enligt förslag i verksamhetsberättelsen. Samt beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2019

Skoghall 2020-02-29



Lars Nilsson

FÖRSLAG PÅ BUDGET FÖR 2020

Intäkter

Medlemsavgifter	8000
Kommunala bidrag	15000
Övriga bidrag	1000
Annonsintäkter	3000
Trafikintäker	22000
Försäljning	1000
	<hr/>
Summa intäkter	50000

Utgifter

Försäkringar	8000
Trafikkostnader	6000
Fordonsunderhåll	10000
Björnsjö station	10000
Modelljärnvägar	2000
Administration (Telefon, hemsida, porto, plusgiro mm)	6000
Oförutsatta och kommande utgifter	8000
	<hr/>
Summa utgifter	50000