

Verksamhetsberättelse

2020



Örnsköldsviks
Järnvägssällskap

Styrelsen för Örnsköldsviks Järnvägssällskap lämnar följande verksamhetsberättelse för 2020 års verksamhet.

Styrelse

Ordförande	Fredrik Holmberg	2019-2020
Kassör	Helena Hellgren	2020-2021
Sekreterare	Christina Andersson	2020-2021
Ledamot	Erik Trulsson	2019-2020
Ledamot	Åke Norberg	2020-2021
Ersättare	Bengt Lindgren	2020
Ersättare	Linus Källgren	2020

Revisorer

Ordinarie	Lars Nilsson	2020
Ersättare	Kenneth Landgren	2020

Verksamhet 2020

Året kan kort och gott sammanfattas med att all organiserad verksamhet varit inställd. Tre resor var planerade – till Björnsjö marknad, till Moliden marknad plus en hemvändarresa för nuvarande och före detta björnsjöbor. Hemvändarresan planerades att köras dagen efter Björnsjö marknad och som förslag på resmål nämndes Långsele med ett besök hos Sollefteå Modelljärnvägsklubb. Ingen av dessa resor kunde genomföras och med det rådande läget kändes det inte meningsfullt att fundera på andra alternativ utan föreningen får helt enkelt ta nya tag 2021.

Helt still har dock inte arbetet stått. Flera mekaniska problem på Y7 1001 har åtgärdats, bland annat en trasig mastercylinder plus glapp i scherfenbergskopplet i A-änden. Vidare har remmarna till generatormotorn och fläkten bytts, det utvändiga målningsarbetet har i princip färdigställts och ommålningen av taket invändigt har påbörjats. På stationshuset har hänggränsan över entrén åtgärdats och ommålningsarbetet utvändigt har kommit igång. På lokskjulet har hålet i taket lagats och vindskivorna som legat på marken har monterats. Utomhus har Perola i vanlig ordning skött gräsmattorna, nu med en helt nyinköpt gräsklippare.

Trots den totala avsaknaden av trafikintäkter har 2020 varit ett ekonomiskt bra år. Intäkterna från medlemsavgifterna ökade till 7720:-, de totala gåvorna från medlemmarna var 6400:- och det årliga bidraget från Örnsköldsviks kommun till kulturarvsföreningarna blev 15249:-. Vi beviljades också ersättning för inställda evenemang på grund av coronarestriktionerna på 13500:- från Statens Kulturråd. Nämnas bör också att vi beviljades hela 23000:- från Örnsköldsviks kommun för inställda evenemang, trots att vi meddelat kommunen att vi redan erhållit ersättning av staten. Dessa pengar betalades dock ut efter årsskiftet och kommer inte att synas för än i nästa årsredovisning. Utgifterna har på grund av den blygsamma verksamheten varit små och de största posterna har varit 7842:- i försäkringskostnader och 5143:- för fordonsunderhåll. Totalt gjorde föreningen en vinst på 20453:- 2020, coronabidraget från Örnsköldsviks kommun ej inräknat.

Medlemsstatistik

När ÖJS bildades fanns det ett stort intresse från ett antal järnvägsintresserade i vår kommun. Det var dock inte bara personer inom Örnsköldsvik som intresserades av tankarna kring en ny järnvägsförening i norra delen av landet. Detta innebar att vi idag har medlemmar från Göteborg i söder upp till Norrbotten i norr.

<u>Datum</u>	<u>Antal medlemmar</u>	<u>Datum</u>	<u>Antal medlemmar</u>
2005-12-31	55	2013-12-31	61
2006-12-31	74	2014-12-31	56
2007-12-31	74	2015-12-31	63
2008-12-31	85	2016-12-31	45
2009-12-31	87	2017-12-31	30
2010-12-31	89	2018-12-31	31
2011-12-31	80	2019-12-31	37
2012-12-31	65	2020-12-31	40

Antal betalande medlemmar den 31 december 2020 var 40, en ökning med tre sedan året innan. Dock har våra tre medlemmar Sigurd Edman, Sture Forsberg och Gunnar Holmberg avlidit under det gångna året medan nyrekryteringen varit minimal.

Medlemsinformation

Information till våra medlemmar har under året i huvudsak skett genom vår hemsida www.ojs.nu, vår Facebook-sida www.facebook.com/OrnskoldsviksJarnvagsSallskap plus genom vårt medlemsblad Scharfenbergaren som utkommit med ett nummer under 2020.

Fordon

Föreningens fordonspark bestod den 2020-12-31 av följande fordon:

Rälsbuss fd. SJ Litt. Y8 1135 EVN 95 74 1001135 8	Tillverkad av ASJ i Linköping 1957 som YBo6, slopad av SJ 1984, till ÖJS 2008.
Rälsbuss fd. SJ Litt. Y7 1001 EVN 95 74 1001001 2	Tillverkad av ASJ i Linköping 1954 som YCo6, slopad av SJ 1983, till ÖJS 2013.
Rälsbussläp fd. SJ Litt. UBF7Z 2095 EVN 95 74 5001095 5	Tillverkad av Eksjöverken 1960 som UBFo7ye, slopad av SJ 1986. Gåva från Järnvägsmuseum i Gävle och utlånad dit tills 2021.
Rälsbussläp fd. SJ Litt. UFV 2140 EVN 95 74 5002140 8	Tillverkad av Eksjöverken 1957 som UF6, slopad av SJ 1983, till ÖJS 2008.

Avslutning

Styrelsen för Örnsköldsviks Järnvägssällskap vill tacka för det stöd vi fått från medlemmarna och vi uttrycker förhoppningen om att även i framtiden kunna arbeta tillsammans för att skapa intressanta miljöer, där järnvägen sätts i centrum med historiska miljöer, fordon och trafik.

Örnsköldsvik i februari 2021

Fredrik Holmberg
Erik Trulsson
Bengt Lindgren

Helena Hellgren
Åke Norberg
Linus Källgren

Christina Andersson

Resultatrapport

Preliminär

Räkenskapsårets början: 20-01-01

Hela företaget

Period: 20-01-01 - 20-12-31

Perioden

Intäkter

Klass 30			
3010	Medlemsavgifter		7 720,00
3011	Gåvor från medlemmar		6 400,00
S:a Klass 30			14 120,00
Klass 32			
3210	Sponsorintäkter		3 000,00
S:a Klass 32			3 000,00
Erhållna bidrag			
3985	Statliga bidrag		13 500,00
3987	Kommunala bidrag		15 249,00
S:a Erhållna bidrag			28 749,00
S:a Intäkter			45 869,00

Bruttovinst 45 869,00

Övriga kostnader

5070	Björnsjö station	-3 224,00
5671	Drivmedel för rälsfordon	-2 227,00
5673	Underhåll av rälsfordon	-5 143,00
5910	Annonsering	-800,00
6150	Trycksaker	-328,00
6230	Internet	-1 826,00
6250	Porto	-1 650,00
6310	Försäkringar	-7 842,00
6390	Övr kostnader	-263,00
6570	Bankkostnader	-1 100,00
6980	Föreningsavgifter	-750,00
6991	Övriga kostnader	-263,00
S:a Övriga kostnader		-25 416,00

Resultat före avskrivningar 20 453,00

Resultat efter avskrivningar 20 453,00

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader 20 453,00

Resultat före bokslutsdispositioner och skatt 20 453,00

Resultat före skatt 20 453,00

Nettoresultat 20 453,00

Balansrapport

Preliminär

Räkenskapsårets början: 20-01-01

Hela företaget

Period: 20-01-01 - 20-12-31

		Ing balans	Period	Utg balans
TILLGÅNGAR				
Omsättningstillgångar 1				
1910	Kassa	2 199,55	0,00	2 199,55
1920	Plusgiro	16 625,14	20 453,00	37 078,14
S:a Omsättningstillgångar 1				
		18 824,69	20 453,00	39 277,69
Anläggningstillgångar				
1247	Rälsfordon	65 000,00	0,00	65 000,00
S:a Anläggningstillgångar				
		65 000,00	0,00	65 000,00
S:A TILLGÅNGAR				
		83 824,69	20 453,00	104 277,69
SKULDER OCH EGET KAPITAL				
Skulder				
Långfristiga skulder				
2371	Skuld till Erik Trulsson	-29 000,00	0,00	-29 000,00
2372	Skuld till Bengt Lindgren	-2 000,00	0,00	-2 000,00
2373	Skuld till Åke Norberg	-5 500,00	0,00	-5 500,00
2374	Skuld till C. Andersson	-2 000,00	0,00	-2 000,00
2375	Skuld till F. Holmberg	-6 569,60	0,00	-6 569,60
2376	Skuld till Helena Helligren	-91,20	0,00	-91,20
S:a Långfristiga skulder				
		-45 160,80	0,00	-45 160,80
S:a Skulder				
		-45 160,80	0,00	-45 160,80
Eget kapital				
2010	Eget kapital	-32 504,35	0,00	-32 504,35
S:a Eget kapital				
		-32 504,35	0,00	-32 504,35
S:A SKULDER OCH EGET KAPITAL				
		-77 665,15	0,00	-77 665,15
BERÄKNAT RESULTAT				
		6 159,54	20 453,00	26 612,54

Revisionsberättelse 2020

Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap

Organisationsnummer: 802422-9059

- **Jag har granskat årsbokslutet och bokföringen samt styrelsens förvaltning för år 2020.**
- **Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltning.**
- **Mitt ansvar är att uttala mig om årsbokslutet och förvaltning på grundval av min revision.**

Revisionen har utförts i god i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad, försäkra mig om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel.

En revision omfattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av samt bedöma den samlade informationen i årsbeslutet.

Jag har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållande i föreningen, för att bedöma att styrelsen eller någon styrelseledamot har handlat i strid med föreningens stadgar och årsmötesbeslut. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mitt uttalande nedan.

Årsbokslutet har upprättats i enlighet med bokföringslagen.

Jag tillstyrker att årsmötet fastställer resultat- och balansräkning för föreningen, disponerar vinst/förlust enligt förslag i verksamhetsberättelsen. Samt beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2020

Skoghall 2021-02-16



.....
Lars Nilsson

FÖRSLAG PÅ BUDGET FÖR 2021

Intäkter

Medlemsavgifter	8000
Kommunala bidrag	15000
Övriga bidrag	1000
Annonsintäkter	3000
Trafikintäker	22000
Försäljning	1000
	<hr/>
Summa intäkter	50000

Utgifter

Försäkringar	8000
Trafikkostnader	6000
Fordonsunderhåll	10000
Björnsjö station	10000
Modelljärnvägar	2000
Administration (Telefon, hemsida, porto, plusgiro mm)	6000
Oförutsedda och kommande utgifter	8000
	<hr/>
Summa utgifter	50000