

# Verksamhetsberättelse

2021



Örnsköldsviks  
Järnvägssällskap

Styrelsen för Örnsköldsviks Järnvägssällskap lämnar följande verksamhetsberättelse för 2021 års verksamhet.

## Styrelse

Ordförande	Erik Trulsson	2021-2022
Kassör/Sekr.	Christina Andersson	2020-2021
Ledamot	Linus Källgren	2021-2022
Ledamot	Perola Egerlid	2021
Ledamot	Åke Norberg	2020-2021
Ersättare	Bengt Lindgren	2021
Ersättare	Vakant	

## Revisorer

Ordinarie	Lars Nilsson	2021
Ersättare	Kenneth Landgren	2021

## Verksamhet 2021

Under verksamhetsåret har styrelsen haft 9 styrelsemöten förutom årsmötet och det konstituerande mötet. Alla möten har hållits på den digitala plattformen Skype.

Vår verksamhet kring resor har fortsatt kullkastats bland annat på grund av den långa pandemin och det blev inga körningar varken till Björnsjö marknad eller någon medlemsresa. En förfrågan och planering att köra rälsbuss Vännäs-Umeå-Vännäs då Vännäs järnväg firade 130 år i oktober blev inte av då arrangörerna valde att anlita ångtåg som mer tidsenligt i stället.

Styrelsen har försökt att stöta och blöta fortlevnad av rälsbusstrafik och evenemang och medlemsvård. Björnsjö marknad läggs nu ner men ambitionen är att försöka fortsätta att ha någon form av rälsbusstrafik årligen, rekrytera medlemmar och även hoppas på rekrytering av fordonsförare. Styrelsen har börjat se över möjligheten att få Björnsjö station byggnadsminnesförklarad genom Riksantikvarieämbetet och det arbetet fortgår.

Positivt för föreningen är dock att det varit möjligt att söka bidrag för förlorad inkomst på grund av Coronapandemin, vilket gjort att resultatet på föreningens konto är mycket god. Styrelsen beslutade därmed att göra sig av med några av skulderna, så nu äger föreningen Rälsbuss Y7 1001.

UBF7Z 2095 är fortsatt utlånad till Järnvägsmuseet i Gävle först och främst till oktober 2023. Järnvägsmuseet har och hämtat massa X5-delar som vi förvarat i vårt lokskjul. Föreningen har även detta år satt in annons i Tågsommar, att vi finns i Björnsjö och har fordon ur Y6-familjen.

Vår medlem Fredrik Holmberg har lagt ner många timmar på översyn och renovering av föreningens bussar, han har också tillsammans med Trafikverkets Bosse Holmström börjat att se över möjligheten att kunna ha tillgång till el i lokskjulet. Några medlemmar har bland annat sett till att Stationshuset i Björnsjö varit julpyntat med adventsljusstakar och stjärnor, att stationsskylten tagits ner och satts upp, att gräset blivit klippt på sommaren och annat underhåll med fastigheter och rälsbussar.

## Medlemsstatistik

När ÖJS bildades fanns det ett stort intresse från ett antal järnvägsintresserade i vår kommun. Det var dock inte bara personer inom Örnsköldsvik som intresserades av tankarna kring en ny järnvägsförening i norra delen av landet. Detta innebar att vi idag har medlemmar från sydligaste Ystad till Norrbotten i norr.

<u>Datum</u>	<u>Antal medlemmar</u>	<u>Datum</u>	<u>Antal medlemmar</u>
2005-12-31	55	2014-12-31	56
2006-12-31	74	2015-12-31	63
2007-12-31	74	2016-12-31	45
2008-12-31	85	2017-12-31	30
2009-12-31	87	2018-12-31	31
2010-12-31	89	2019-12-31	37
2011-12-31	80	2020-12-31	40
2012-12-31	65	2021-12-31	35
2013-12-31	61		

Antal betalande medlemmar den 31 december 2021 var 35.

## Medlemsinformation

Information till våra medlemmar har under året i huvudsak skett genom vår hemsida [www.ojs.nu](http://www.ojs.nu), vår Facebook-sida [www.facebook.com/OrnskoldsviksJarnvagsSallskap](https://www.facebook.com/OrnskoldsviksJarnvagsSallskap). Vårt medlemsblad Scharfenbergaren som utkom med ett nummer under 2020 blev tyvärr lagd på is under detta verksamhetsår, vi har dock planer på att fortsätta med någon form av medlemsblad även framledes.

## Fordon

Föreningens fordonspark bestod den 2021-12-31 av följande fordon:

Rälsbuss fd. <b>SJ Litt. Y8 1135</b> EVN 95 74 1001135 8	Tillverkad av ASJ i Linköping 1957 som YBo6, slopad av SJ 1984, till ÖJS 2008.
Rälsbuss fd. <b>SJ Litt. Y7 1001</b> EVN 95 74 1001001 2	Tillverkad av ASJ i Linköping 1954 som YCo6, slopad av SJ 1983, till ÖJS 2013.
Rälsbussläp fd. <b>SJ Litt. UBF7Z 2095</b> EVN 95 74 5001095 5	Tillverkad av Eksjöverken 1960 som UBFo7ye, slopad av SJ 1986. Gåva från Järnvägsmuseum i Gävle och utlånad dit tills 2023.
Rälsbussläp fd. <b>SJ Litt. UFV 2140</b> EVN 95 74 5002140 8	Tillverkad av Eksjöverken 1960 som UF6, slopad av SJ 1983, till ÖJS 2008.

## Avslutning

Styrelsen för Örnsköldsviks Järnvägssällskap vill tacka för det stöd vi fått från medlemmarna och vi uttrycker förhoppningen om att även i framtiden kunna arbeta tillsammans för att skapa intressanta miljöer, där järnvägen sätts i centrum med historiska miljöer, fordon och trafik.

Örnsköldsvik i mars 2022

Erik Trulsson   Åke Norberg   Christina Andersson

Linus Källgren   Perola Egerlid   Bengt Lindgren

## Resultatrapport

Preliminär

Räkenskapsårets början: 21-01-01

Hela företaget

Period: 21-01-01 - 21-12-31

Perioden

## Intäkter

## Klass 30

3010	Medlemsavgifter	6 700,00
3011	Gåvor från medlemmar	700,00
3014	Varuförsäljning	130,00

---

S:a Klass 30		7 530,00
--------------	--	----------

## Erhållna bidrag

3987	Kommunala bidrag	48 291,00
3989	Övriga bidrag	2 500,00

---

S:a Erhållna bidrag		50 791,00
---------------------	--	-----------

---

S:a Intäkter		58 321,00
--------------	--	-----------

## Direkta kostnader

4010	Inköp materiel och varor	-2 160,00
------	--------------------------	-----------

---

S:a Direkta kostnader		-2 160,00
-----------------------	--	-----------

## Bruttovinst

56 161,00

## Övriga kostnader

5910	Annonsering	-700,00
6230	Internet	-326,00
6250	Porto	-112,00
6310	Försäkringar	-11 190,00
6570	Bankkostnader	-1 310,20
6991	Övriga kostnader	-654,00

---

S:a Övriga kostnader		-14 292,20
----------------------	--	------------

## Resultat före avskrivningar

41 868,80

## Resultat efter avskrivningar

41 868,80

## Resultat efter finansiella intäkter och kostnader

41 868,80

## Resultat före bokslutsdispositioner och skatt

41 868,80

## Resultat före skatt

41 868,80

## Nettoresultat

41 868,80

## Balansrapport

Preliminär

Räkenskapsårets början: 21-01-01

Hela företaget

Period: 21-01-01 - 21-12-31

		Ing balans	Period	Utg balans
<b>TILLGÅNGAR</b>				
Omsättningstillgångar 1				
1910	Kassa	2 199,55	0,00	2 199,55
1920	Plusgiro	37 078,14	15 844,80	52 922,94
<hr/>				
S:a Omsättningstillgångar 1		39 277,69	15 844,80	55 122,49
Anläggningstillgångar				
1247	Rälsfordon	65 000,00	0,00	65 000,00
<hr/>				
S:a Anläggningstillgångar		65 000,00	0,00	65 000,00
<hr/>				
S:A TILLGÅNGAR		104 277,69	15 844,80	120 122,49
<b>SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>				
Skulder				
Långfristiga skulder				
2371	Skuld till Erik Trulsson	-29 000,00	25 000,00	-4 000,00
2372	Skuld till Bengt Lindgren	-2 000,00	0,00	-2 000,00
2373	Skuld till Åke Norberg	-5 500,00	0,00	-5 500,00
2374	Skuld till C. Andersson	-2 000,00	0,00	-2 000,00
2375	Skuld till F. Holmberg	-6 569,60	1 024,00	-5 545,60
2376	Skuld till Helena Hellgren	-91,20	0,00	-91,20
<hr/>				
S:a Långfristiga skulder		-45 160,80	26 024,00	-19 136,80
<hr/>				
S:a Skulder		-45 160,80	26 024,00	-19 136,80
Eget kapital				
2010	Eget kapital	-38 663,89	0,00	-38 663,89
2019	Redovisat resultat	-20 453,00	0,00	-20 453,00
<hr/>				
S:a Eget kapital		-59 116,89	0,00	-59 116,89
<hr/>				
S:A SKULDER OCH EGET KAPITAL		-104 277,69	26 024,00	-78 253,69
<hr/>				
BERÄKNAT RESULTAT		0,00	41 868,80	41 868,80

## **Revisionsberättelse 2021**

**Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap**

**Organisationsnummer: 802422-9059**

- **Jag har granskat årsbokslutet och bokföringen samt styrelsens förvaltning för år 2021.**
- **Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltning.**
- **Mitt ansvar är att uttala mig om årsbokslutet och förvaltning på grundval av min revision.**

**Revisionen har utförts i god i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad, försäkra mig om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel.**

**En revision omfattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av samt bedöma den samlade informationen i årsbeslutet.**

**Jag har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållande i föreningen, för att bedöma att styrelsen eller någon styrelseledamot har handlat i strid med föreningens stadgar och årsmötesbeslut. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mitt uttalande nedan.**

**Årsbokslutet har upprättats i enlighet med bokföringslagen.**

**Jag tillstyrker att årsmötet fastställer resultat- och balansräkning för föreningen, disponerar vinst/förlust enligt förslag i verksamhetsberättelsen. Samt beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2021**

**Skoghall 2022-02-25**



.....  
**Lars Nilsson**

## Revisions PM 2021

### Örnsköldsviks Järnväg Sällskap

Ser att ni arbetar aktivt och hårt i styrelsearbetet. Ni har rätt fokus i ert arbete redan på följande punkter nedan ser jag.

- Öka intäkter.
- Minska skulder.
- Eventuella bidrag.

Skoghall 2022-02-25



---

Lars Nilsson

# FÖRSLAG PÅ BUDGET FÖR 2022

## Intäkter

Medlemsavgifter	8000
Kommunala bidrag	15000
Övriga bidrag	1000
Annonsintäkter	3000
Trafikintäker	22000
Försäljning	1000

---

Summa intäkter 50000

## Utgifter

Försäkringar	11000
Trafikkostnader	6000
Fordonsunderhåll	10000
Björnsjö station	10000
Modelljärnvägar	2000
Administration (Telefon, hemsida, porto, plusgiro mm)	6000
Oförutsedda och kommande utgifter	5000

---

Summa utgifter 50000