



Örnsköldsviks Järnvägssällskap

Verksamhetsberättelse 2023

Styrelsen för Örnsköldsviks Järnvägssällskap lämnar följande verksamhetsberättelse för 2023 års verksamhet.

Styrelse

Ordförande	Fredrik Holmberg	2023-2024
Kassör/Sekreterare	Christina Andersson	2022-2023
Ledamot	Linus Källgren	2023-2024
Ledamot	Roger Larsson	2022-2023
Ledamot	Åke Norberg	2022-2023
Ersättare	Perola Egerlid	2023
Ersättare	Erik Trulsson	2023

Revisorer

Ordinarie	Lars Nilsson	2023
Ersättare	Kenneth Landgren	2023

Verksamhet 2023

Under verksamhetsåret har styrelsen haft 7 styrelsemöten förutom årsmötet och det konstituerande mötet. Alla möten har hållits via den digitala plattformen Skype.

Ända sedan starten 2005 har en liten men ihärdig skara medlemmar jobbat på med reparation och renovering av fordon, underhåll av stationshuset, bygge av modelljärnvägar m.m. Under åren som gått har det dock blivit tydligare och tydligare att Björnsjös ocentrala läge gör det svårt att locka publik till utställningar och modelljärnvägar i stationshuset. Fokus läggs därför i första hand på att anordna resor med rälsbussarna. Eftersom föreningen saknar egna tillstånd har resorna tidigare alltid skett i någon annans föreningsregi. Detta har oftast fungerat bra men eftersom tillvägagångssättet belastat de andra föreningarna med en hel del arbete utan att de själva haft någon större nytta av det och att även regelverket sätter stopp för detta har gjort att styrelsen beslutat att söka eget trafikillstånd. Men detta är ett omfattande arbete som kräver massor av ideella arbetstimmar. Om det går som planerat ska de första resorna i egen regi kunna ske sommaren 2026. Men innan första resan med de egna rälsbussarna måste också reparationsarbeten på bussarna ske vilket både kommer att ta tid och kosta pengar. Därför hoppas vi på att medlemsstocken förblir oförändrad och förhoppningsvis också ökar något för att vi ska ro det hela i hamn.

Styrelsen har under året bland annat arbetat kring frågor om trafik, rekrytering, förarutbildning och underhåll av föreningens inventarier. I somras återuppstod Björnsjö marknad efter att ha legat i malpåse under några år. Några av föreningens medlemmar såg till att stationshuset och vagnhallen var öppna under marknaden så intresserade kunde titta på rälsbussarna och ta del av det som finns i stationshuset.

Ekonomi har tack vare kommunalt bidrag och medlemsavgifter varit relativt god. Fortfarande finns en skuld till Dellenbanans Vänner som förmodligen regleras under nästa verksamhetsår.

Rälsbussläpet UBF7Z 2095 är fortsatt utlånad till Järnvägmuseet i Gävle.

Föreningen är representerad i tidskriften Tågsommar med kontaktinformation.

Några medlemmar har även detta år lagt ner många timmar på översyn och renovering av föreningens bussar och lokskjul. En storstädning av lokskjulet har gjorts samtidigt som nya lysarmaturer monterats upp. Ny trall mellan skenorna har satts på plats. Porten i riktning mot Mellansel har reparerats samt att en kabel införskaffats och tillstånd ordnats för att gräva ner den på Trafikverkets mark till stationshuset. Man har också sett till att Stationshuset i Björnsjö varit julpyntat med adventsljusstakar och stjärnor, att stationsskylten tagits ner och satts upp, att gräset blivit klippt på sommaren och delar av stationshuset har blivit målat.

Medlemsstatistik

När ÖJS bildades fanns det ett stort intresse från ett antal järnvägsintresserade i vår kommun.

Det var dock inte bara personer inom Örnsköldsvik som intresserades av tankarna kring en ny järnvägsförening i norra delen av landet. Detta innebär att vi idag har medlemmar från sydligaste Ystad till Norrbotten i norr.

<u>Datum</u>	<u>Antal medlemmar</u>	<u>Datum</u>	<u>Antal medlemmar</u>
2005-12-31	55	2015-12-31	63
2006-12-31	74	2016-12-31	45
2007-12-31	74	2017-12-31	30
2008-12-31	85	2018-12-31	31
2009-12-31	87	2019-12-31	37
2010-12-31	89	2020-12-31	40
2011-12-31	80	2021-12-31	35
2012-12-31	65	2022-12-31	32
2013-12-31	61	2023-12-31	24
2014-12-31	56		

Antal betalande medlemmar den 31 december 2023 var 24.

Medlemsinformation

Information till våra medlemmar har under året i huvudsak skett genom vår hemsida www.ojs.nu, vår Facebook-sida www.facebook.com/OrnskoldsviksJarnvagsSallskap.

Fordon

Föreningens fordonspark bestod den 2023-12-31 av följande fordon:

Rälsbuss fd. SJ Litt. Y8 1135 EVN 95 74 1001135 8	Tillverkad av ASJ i Linköping 1957 som YBo6, slopad av SJ 1984, till ÖJS 2008.
Rälsbuss fd. SJ Litt. Y7 1001 EVN 95 74 1001001 2	Tillverkad av ASJ i Linköping 1954 som YCo6, slopad av SJ 1983, till ÖJS 2013.
Rälsbussläp fd. SJ Litt. UBF7Z 2095 EVN 95 74 5001095 5	Tillverkad av Eksjöverken 1960 som UBFo7ye, slopad av SJ 1986. Gåva från Järnvägmuseum i Gävle och utlånad dit tills 2026.
Rälsbussläp fd. SJ Litt. UFV 2140 EVN 95 74 5002140 8	Tillverkad av Eksjöverken 1960 som UF6, slopad av SJ 1983, till ÖJS 2008.

Avslutning

Styrelsen för Örnköldsviks Järnvägssällskap vill tacka för det stöd vi fått från medlemmarna och vi uttrycker förhoppningen om att även i framtiden kunna arbeta tillsammans för att skapa intressanta miljöer, där järnvägen sätts i centrum med historiska miljöer, fordon och trafik.

Örnköldsvik i mars 2024

Erik Trulsson

Åke Norberg

Christina Andersson

Linus Källgren

Roger Larsson

Perola Egerlid

Fredrik Holmberg

Resultatrapport

Preliminär

Räkenskapsårets början: 23-01-01

Hela företaget

Period: 23-01-01 - 23-12-31

Perioden

Intäkter

Klass 30

3010	Medlemsavgifter	4 650,00
3011	Gåvor från medlemmar	640,00
3014	Varuförsäljning	900,00

S:a Klass 30 6 190,00

Erhållna bidrag

3987	Kommunala bidrag	16 024,00
------	------------------	-----------

S:a Erhållna bidrag 16 024,00

S:a Intäkter

22 214,00

Direkta kostnader

4010	Inköp materiel och varor	-1 005,00
------	--------------------------	-----------

S:a Direkta kostnader -1 005,00

Bruttovinst

21 209,00

Övriga kostnader

5070	Björnsjö station	-1 414,80
5679	Övriga kost. rälsfordon	-9 775,93
5910	Annonsering	-725,00
6230	Internet	-1 727,00
6250	Porto	-900,00
6310	Försäkringar	-12 046,00
6570	Bankkostnader	-1 316,25
6980	Föreningsavgifter	-770,00

S:a Övriga kostnader -28 674,98

Resultat före avskrivningar

-7 465,98

Resultat efter avskrivningar

-7 465,98

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader

-7 465,98

Resultat före bokslutsdispositioner och skatt

-7 465,98

Resultat före skatt

-7 465,98

Nettoresultat

-7 465,98

Balansrapport

Preliminär

		Ing balans	Period	Utg balans
TILLGÅNGAR				
Omsättningstillgångar 1				
1910	Kassa	2 199,55	0,00	2 199,55
1920	Plusgiro	37 097,19	-34,30	37 062,89
S:a Omsättningstillgångar 1		39 296,74	-34,30	39 262,44
Anläggningstillgångar				
1247	Rälsfordon	65 000,00	0,00	65 000,00
S:a Anläggningstillgångar		65 000,00	0,00	65 000,00
S:A TILLGÅNGAR		104 296,74	-34,30	104 262,44
SKULDER OCH EGET KAPITAL				
Skulder				
Långfristiga skulder				
2375	Skuld till F. Holmberg	0,00	-7 431,68	-7 431,68
2376	Skuld till Helena Hellgren	-91,20	0,00	-91,20
S:a Långfristiga skulder		-91,20	-7 431,68	-7 522,88
S:a Skulder		-91,20	-7 431,68	-7 522,88
Eget kapital				
2010	Eget kapital	-100 985,69	-3 219,85	-104 205,54
2019	Redovisat resultat	-3 219,85	3 219,85	0,00
S:a Eget kapital		-104 205,54	0,00	-104 205,54
S:A SKULDER OCH EGET KAPITAL		-104 296,74	-7 431,68	-111 728,42
BERÄKNAT RESULTAT		0,00	-7 465,98	-7 465,98

Revisionsberättelse 2023

Örnsköldsviks Järnvägs Sällskap

Organisationsnummer:802422-9059

- Jag har granskat årsbokslutet och bokföringen samt styrelsens förvaltning för år 2023.
- Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltning.
- Mitt ansvar är att uttala mig om årsbokslutet och förvaltning på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad, försäkra mig om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel.

En revision omfattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning, samt att bedöma den samlade informationen i årsbokslutet.

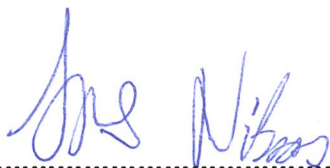
Jag har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållande i föreningen, för att bedöma att styrelsen eller någon styrelseledamot handlat i strid med föreningens stadgar och årsbeslutet. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mitt uttalande nedan.

Årsbokslutet har upprättats enligt bokföringslagen.

Jag tillstyrker att årsmötet fastställer resultats- och balansräkningen för föreningen. Disponerar vinst/förlust enligt förslag i verksamhetsberättelsen.

Samt beviljar styrelsen ansvarsfrihet för året 2023.

Skoghall 2024-03-14



Lars Nilsson